

Las motos regresan a casa



Presentación del Gran Premio de Motociclismo.

deportes

Después del fervor que despertó el Gran Premio de Fórmula 1 el pasado mes de mayo en el que **Fernando Alonso** se impuso de manera clara, el circuito de Montmeló acoge el Gran Premio Aperol de Catalunya de Motociclismo en el que **Pol Espargaró** espera poder dar un golpe sobre la mesa y ganar terreno en su lucha para desbancar al británico **Scott Redding** de lo más alto del podio de Moto2. Por su parte, **Dani Pedrosa** gobierna en MotoGP por delante de **Jorge Lorenzo** y **Marc Márquez**, donde **Aleix Espargaró** mantiene su regencia en CRT. Todo ello con la gran afluencia de público que se prevé con el buen tiempo que se espera para el fin de semana.

Los pilotos vallesanos están preparados para vivir este fin de semana de una manera intensa el Gran Premio que se disputa en el Circuit de Catalunya, su casa, lo que también supone un reto añadido para el grueso de la parrilla con ADN de la tierra. Tanto Pol como Aleix afrontan con muchas ganas la prueba catalana. Si bien Aleix lo hace como líder de CRT, prueba que la temporada pasada ya ganó en el primer año de implantación, Pol se ha complicado el Mundial a partir de errores mecánicos

POL ESPARGARÓ

Pol Espargaró quiere aprovechar una ocasión de oro para recortar puntos a Redding y recuperar sus opciones de conseguir el Mundial

de su motocicleta y de estrategia, que le sitúan hoy en día en la quinta plaza de la clasificación de Moto2 y a 47 puntos de Redding. "Pol estaba enfadado, triste, en Mugello consiguió remontar y está en cabeza del campeonato por lo que tiene que seguir luchando. Aún llevamos cinco carreras y queda muchísimo", señalaba Aleix a través de su blog personal.

En el mismo espacio de internet el campeón de CRT aseguraba afrontar la prueba catalana con mucha ilusión y dedicación: "Me hace mucha ilusión la próxima carrera en casa con todo el público volcado con nosotros. Intentaré dar el máximo ante mis amigos y familia. ¿Un deseo para Catalunya? Estar peleando con las Ducati hasta final de carrera".

MOVILIDAD Y PERNOCTACIÓN

Uno de los grandes problemas que se pueden encontrar tanto el amante del motor como los vecinos vallesanos son los problemas de movilidad que supone la organización de un evento masivo de estas características. Son conocidas las retenciones que se producen tanto en los accesos al Circuit de Catalunya como en las principales vías de acceso, como la carretera C-17 y la autopista AP-7, a través de las cuales llegan los asistentes al Gran Premio, a pesar de que en el mundial de motociclismo suelen sumarse muchas más motos que en el de Fórmula 1 y donde teóricamente los atascos deberían ser menores.

Para minimizar este impacto en la carretera la opción del transporte público puede ser la más viable si lo que queremos es no perder los nervios al volante. Por este motivo la empresa Sagalés ha preparado un dispositivo de transporte directo entre Barcelona y el Circuit de Catalunya desde este viernes y hasta el domingo, día en que habrá autobuses que enlazarán el circuito con el paseo de Sant Joan de la capital ca-

talana cada 15 minutos. El recorrido, que tiene una duración de 45 minutos, tiene un coste de 9 euros ida y vuelta incluidas.

La segunda opción pasa por el ferrocarril. Renfe ofrece el sábado y el domingo 20.000 plazas adicionales en sus trenes con parada en Montmeló, que tendrán una frecuencia de 15 minutos de paso en cada sentido. El día de la carrera la oferta se incrementará sobre todo en la franja de 7.20 horas a 12.00 horas desde Barcelona, y a partir de las 15.20 horas de regreso desde Montmeló. La mejora también se aplicará en los servicios del tren de alta velocidad, que pondrá a disposición de los amantes del motor de todo el Estado un total de 31.700 plazas para viajar a Barcelona en AVE.

Una vez más, la afluencia se prevé masiva y la ocupación hotelera ha llegado a niveles muy altos. El Gremio de Hostelería del Vallès Oriental cifra en un 89% la ocupación hotelera para este fin de semana, que se concentra sobre todo en las localidades de Granollers, Montmeló y Vilanova del Vallès. Los asistentes también cuentan con la zona de acampada habilitada en las inmediaciones del Circuit, desde donde pueden desplazarse caminando hasta la pista.

UNA PRUEBA CON ACENTO CATALÁN

Serán muchos los pilotos sobre el asfalto de Montmeló que hablen en catalán entre ellos, entre los cuales habrá algunos de los aspirantes a llavarse los mundiales en sus categorías. A los hermanos Espargaró cabe sumar **Dani Pedrosa** y **Marc Márquez**, que mantienen la pugna abierta en MotoGP frente al mallorquín **Jorge Lorenzo**, mientras que Moto2 contará con la presencia de **Tito Rabat**, **Toni Elías** y **Jordi Torres**. En Moto3 **Maverick Viñales**, **Toni Rins** y **Alex Márquez** sonarán con fuerza.

"Tenemos a los mejores pilotos del

mundo, que se han formado en casa, y que nos ayudan a que nuestro país, Catalunya, sea conocido, reconocido y valorado en todo el mundo", señaló este martes el President de la Generalitat, **Artur Mas**, en el marco de la presentación del Gran Premio, que se llevó a cabo en Barcelona y que contó con la presencia de todos los pilotos catalanes que competirán este fin de semana en Montmeló. Según Mas, y en referencia a los buenos resultados que el elenco catalán está teniendo en las tres categorías, "cuando las cosas se hacen bien los objetivos están claros y todo el mundo rema en una misma dirección, los éxitos, que no eran tan evidentes hace 20 ó 25 años, se pueden acabar logrando".

Por su parte, el presidente del Circuit de Catalunya, **Vicenç Aguilera**, anunció que "cuatro días antes de que se celebre el Gran Premio ya se habían vendido más entradas que en todo 2012. Hemos mantenido los precios y duplicado las ventas en canales nuevos e incrementado la presencia de público extranjero", explicó Aguilera quien advirtió que "el impacto económico para Catalunya es muy positivo".

UNA CIUDAD VOLCADA

La proximidad con el Circuit de Catalunya y la presencia de dos pilotos de la ciudad en la parrilla de MotoGP y Moto2 han convertido Granollers en un gran escaparate de los hermanos Espargaró. Su club de fans, los Espargarins, se han encargado de animar a la localidad a través de sus comercios para que la ciudadanía fuese partícipe de la importancia de la prueba catalana del Mundial, pero sobre todo para animar a sus dos corredores.

"La idea surgió para dinamizar la ciudad, tenemos un Gran Premio de Motociclismo y dos pilotos de aquí, y por eso montamos el pasado sábado una carpa en el centro con productos oficiales del fan club", señala **Miquel Palau**, presidente de los Espargarins. Además el colectivo llegó a un acuerdo con la asociación de comerciantes Gran Centre para realizar un concurso donde las tiendas del casco antiguo se vistieran de gala para preparar la prueba de este fin de semana.

"Se sumaron unos 18 establecimientos que les gustó la idea y han introducido en sus escaparates motivos y material que les hemos dejado de los Espargaró", señala Palau. El ganador, Carpi Interesport, obtuvo dos entradas para acompañar a los Espargarins al Gran Premio de este domingo. Paralelamente el club de fans ha preparado la cita con la elaboración de pancartas y banderas que utilizarán para animar a sus dos pilotos y que portarán un total de 150 seguidores de los hermanos granollerenses.