

La sala de plenos del Ayuntamiento fue insuficiente, por lo que la reunión de los afectados con el Ayuntamiento se celebró en la Marineta

(Viene de la Pág. anterior)

nismo en el consistorio, es José María Garzón.

Y el Ayuntamiento, ¿qué?

El consistorio, como la institución más cercana al ciudadano, ha sido la que ha recibido las quejas más airadas de los vecinos. Una de las acusaciones de éstos, era el poco seguimiento que los funcionarios de Urbanismo habían hecho sobre las obras. Esta es una de las pocas competencias que tenía el Ayunta-

miento sobre estas obras.

La recalificación y mejora de Ejército Español es una obra que la Generalitat de Catalunya concedió a una empresa constructora.

El Ayuntamiento, por tanto, poco puede hacer en una obra en la que no ha intervenido como actor principal. Su misión era la de "controlar" y hacer el seguimiento de éstas, intentando que creasen los mínimos problemas posibles.

El pasado lunes, 19, vecinos de Rosaleda-Can Gomà y los res-

ponsables municipales dialogaron en una asamblea, que se celebró en la Marineta y duró tres horas.

¿Asamblea beneficiosa?

A las ocho de la tarde, un centenar de vecinos de este barrio se encontraban delante del Ayuntamiento. Encabezaba la reunión de estos vecinos Antonia Martín que, durante todo este tiempo, ha demostrado que la Asociación que ella preside, ha realizado una gran labor.

Tras una breve con-

versación con José María Garzón, concejal de Urbanismo, éste les indicó que la Marineta sería el lugar elegido para celebrar la Asamblea. Montserrat Tura acudió con Garzón, Ezequiel Martín, concejal de Economía y con dos altos cargos del Ayuntamiento: Concha Bohigas y José Ortiz.

Tura, en un tono conciliador y haciendo gala de una paciencia

hasta el momento desconocida, explicó el proceso que han llevado las obras, comprendió las molestias e incluso pidió disculpas por ellas. En un momento de la asamblea, Tura llegó a reconocer que ella, estando embarazada, se cayó en Jaume I durante las obras.

Los vecinos interrogaron a los responsables municipales sobre los múltiples y variados problemas que han

tenido que soportar y que todavía aguantan.

Antonia Martínez, por su parte, acusó al Ayuntamiento de falta de previsión y de seguimiento de las obras, en lo que Tura se defendió. Al final, unos protestaron y otros intentaron justificarlos pero, tanto unos como otros, desean una cosa: que las obras acaben cuanto antes, aunque calculan dos meses como mínimo.

Plan estratégico:

¿El Mollet del futuro a escena?

El pasado martes, día 13, el Ayuntamiento de Mollet presentó el Plan Estratégico de la ciudad. Este plan, en el que el consistorio actúa como promotor, es un estudio que se desarrollará durante los dos próximos años para diseñar el Mollet del futuro. Para llegar a este fin, se creó la Comisión Permanente de este Plan que la forman diferentes personalidades de la

localidad, como el artista Joan Abelló; el árbitro de baloncesto, Víctor Mas y los diez concejales socialistas, además de representantes de asociaciones de vecinos, etc. Para realizar este Plan, el Ayuntamiento contrató a Manuel Carreira como Coordinador. Carreira, militante socialista que se presentó en las elecciones del 91 en la posición número 13, cobra-

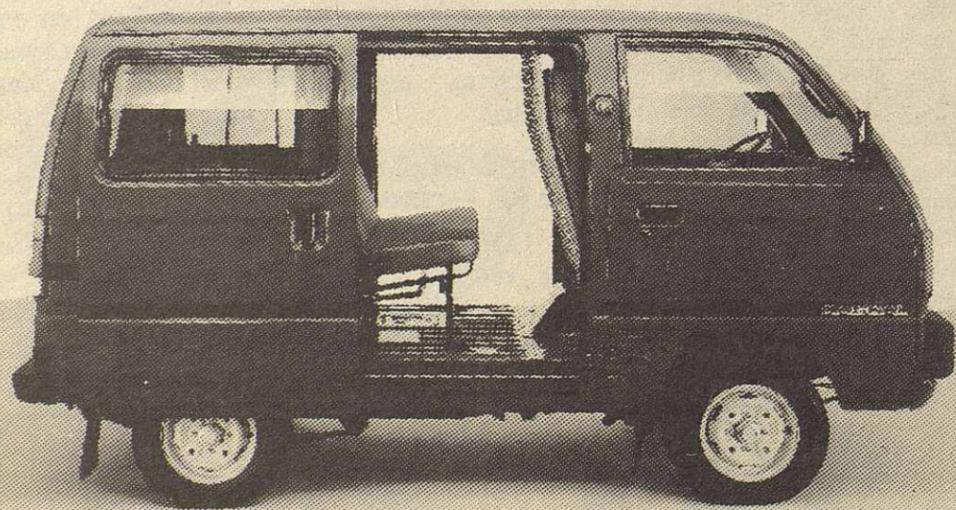
rá 951.000 pesetas brutas hasta final de año y tres millones cuatrocientas mil pesetas cada año. Carreira es licenciado en Psicología y tiene diferentes estudios sobre la materia.

Asimismo, la empresa Tecnologías Urbanas, S.A. es la encargada de dirigir la elaboración de este Plan Estratégico.

J. M. E.



RASCAL: LA CIUDAD ES PARA ELLA.



La Red de Concesionarios Oficiales Opel le ofrece la gama más completa de vehículos comerciales.

Fíjese en la Rascal. Una furgoneta innovadora, capaz y versátil. Pensada para solucionar cualquier problema del transporte diario, tanto de carga como de pasajeros (8 personas).

Dispone de 5 puertas: dos delanteras, dos laterales correderas y un amplio portón trasero.

OPEL 

LE ESPERAMOS

MOLLETAUTO

Ctra. Nacional 152, Km. 17. Tel. 570 44 88

MOLLET DEL VALLÉS

CONCESIONARIOS OFICIALES OPEL, MEJORES POR EXPERIENCIA.