

REPORTATGE

2006: l'any de més inversió a la ciutat

Més de 25 milions d'euros. Promoció d'habitatges públics, grans projectes —com ara el Pla de paisatge de Palou, el Pla de barris i el Pla de cobertura del ferrocarril—, millores en la mobilitat, nous equipaments i l'impuls de la Fàbrica de les Arts de Roca Umbert més una inversió important de la Generalitat són els trets més destacables de les inversions que farà aquest any Granollers.



Imatge virtual de l'avantprojecte de millora de la carretera del Masnou

El 2006 és l'any de Granollers pel que fa a inversions. L'ambició per millorar la ciutat ha portat l'equip de govern municipal a fer un esforç important: l'Ajuntament destina, en el pressupost d'enguany (de més de 84 milions d'euros), un total de 25.817.901 euros a fer inversions, 13.419.801 euros són propies del pressupost (22 %) i 12.300.000 euros de l'empresa pública Granollers Promocions SA. A més, Granollers comptarà amb actuacions d'altres administracions, principalment de la Generalitat de Catalunya, i d'empreses privades, que permetran construir i rehabilitar edificis i equipaments públics. Les inversions del pressupost municipal es distribuiran de forma equilibrada per àmbits i també territorialment, amb actuacions a tots els barris de Granollers. "Es prioritza el servei a les persones, modernitzant i adequant la ciutat, fent millores a tots els barris i creant espais de socialització on la gent es pugui reunir. També es creen edificis públics, es continua la millora i el manteniment de la ciutat (enllumenat, clavegueram, jardineria, centres escolars...), i se suprimeixen barreres arquitectòniques", explica el regidor d'Hisenda, Juan Manuel Segovia (PSC), que considera que "és un pressupost molt realista amb les necessitats de la ciutat. S'han pogut fer les inversions més urgents i necessàries". "És un pressupost equilibrat en les inversions, tant territorialment com en grans projectes, molt propers a la gent, i també sectorialment", indica Francesc Sala, primer tinent d'alcalde, regidor de Cultura i portaveu d'ERC. De la mateixa opinió és Jaume Vernet, portaveu d'ICV-EUA i regidor de Mobilitat, qui assenyala que "les inversions són molt variades i al mateix temps equilibrades en el territori".

Impuls a l'habitatge protegit

Amb una partida important de 12.300.000 euros, Granollers Promocions SA, farà actuacions per impulsar l'habitatge prote-

git, entre les quals hi ha 108 habitatges de promoció pública al pla de Baix (que uneix els barris de Can Bassa i Tres Torres), 19 habitatges a Can Comas, 12 habitatges al barri del Congost i 8 al carrer de la Font de l'Escot.

Tots aquests habitatges seran de compra i l'accés es farà a través d'un sorteig. També al pla de Baix, la Generalitat ha previst fer 118 habitatges de lloguer i les cooperatives de sindicats i fundacions privades, 175 de venda i lloguer. En total, en aquest sector hi haurà 401 habitatges de promoció pública, l'oferta pública més gran que mai ha tingut la ciutat.

A més de facilitar l'accés a l'habitatge, Granollers viurà aquest any diverses actuacions a la via pública, com noves zones verdes i espais de relació i socialització a tots els barris. Al carrer de Jean Henry Dunant es fa una nova zona verda (500.000 euros), al barri del Congost s'urbanitza la plaça de Maria Palau i el carrer de Narcís Monturiol (414.000 euros) i es continua el programa "Fem un jardí" (60.000 euros).

La ciutat en transformació

Un dels grans projectes que transformaran la ciutat és el Pla de paisatge de Palou, que suposarà l'adequació de l'accés sud a Granollers per la carretera del Masnou. És previst fer una calçada de 7 metres amb voreres de 2,60 d'ample, es plantaran arbres a la vorera del costat de llevant, s'urbanitzaran els espais públics propers a la carretera i es reordenaran els aparcaments i milloraran les façanes deteriorades. Aquesta actuació, amb un cost total d'1.965.928 euros, serà cofinançada per la Generalitat i la Diputació de Barcelona (37,5 % del pressupost cadascuna) i per l'Ajuntament de Granollers, el 25 % restant.

Una altra de les transformacions que ha de viure properament la ciutat serà la cobertura de la via del ferrocarril de la línia de França. Durant aquest 2006 s'invertiran 30.000 euros en l'inici