

REPORTATGE

Avancen els projectes viaris i ferroviaris previstos en el nou planejament urbanístic



La definició de les vies de comunicació i, en definitiva, de tot el sistema de mobilitat d'una ciutat no és una qüestió insignificant. Així ho ha recollit el Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM), vigent des d'aquest gener, que preveu les infraestructures viàries i ferroviàries per als propers anys. El projecte més engrescador serà la cobertura del ferrocarril en gairebé un quilòmetre, que tancarà una ferida en el territori i generarà noves oportunitats. La finalització de les obres de la ronda Nord, previstes per al primer trimestre de 2008, l'execució futura dels laterals de l'AP-7 o els nous ponts sobre el riu Congost contribuiran, sense dubte, a millorar la comunicació dins i fora de la ciutat.



Completar la ronda de Granollers; millorar les vies de connexió amb l'exterior; completar la xarxa viària nord-sud i llevant-ponent; construir nous ponts sobre el Congost; soterrar part de la línia de França del ferrocarril; i desdoblant la línia de tren del nord són les principals actuacions que proposa el POUM dirigides a aconseguir una mobilitat sostenible.

Pel que fa als accessos viaris, ja estan en marxa dues de les propostes dibuixades en el nou planejament: el soterrament de 800 m de la ronda Nord, via que servirà d'enllaç entre poblacions a l'oest de la C-17 (Caldes, Lliçà, Bigues i Riells, l'Ametlla) i els municipis que envolten Granollers cap al nord-est (Canovelles, les Franqueses del Vallès, la Roca del Vallès i Cardedeu); i el nou vial del marge dret, ja transitable, i que es completarà amb la urbanització de l'avinguda de Sant Julià i dels carrers adjacents del polígon industrial Congost. Aquest projecte, aprovat inicialment, amb una inversió superior als 8 milions d'euros suposarà la "modernització i l'acabament de facto del polígon que quan es va construir no va resoldre gran part dels problemes actuals com la recollida d'aigües, les infraestructures del subsòl, o les voreres inadequades", assegura l'alcalde Josep Mayoral. Aquesta actuació servirà de test per a d'altres accions que es desenvoluparan en d'altres polígons industrials.

Una altra de les vies que serà realitat en un parell d'anys seran els laterals de l'AP-7 que ha d'executar la Generalitat de Catalunya. La del costat llevant uniria l'enllaç de la C-60, que va en direcció nord, enllaçant amb la variant de Cardedeu i Llinars del Vallès, fins a la carretera del Masnou, un cop passada la connexió amb l'autopista. La del costat ponent, uneix l'enllaç de les rondes amb la C-

60 fins a arribar a l'enllaç de la Interpolar amb la carretera del Masnou. El POUM planteja dues noves carreteres que encara no tenen calendari: el desdoblament de la carretera del Masnou, que discorrerà pel costat llevant del ferrocarril i s'ha de perllongar cap al nou sector de la Bòbila fins a connectar amb el passeig de la Muntanya i la carretera de la Roca; i una via que aprofita un tram de la Interpolar i connecta amb la C-17 a l'altura de la carretera de Sabadell i que ha de relligar els diferents sectors industrials de Granollers, Lliçà, Parets i Montmeló.

Nous ponts sobre el riu Congost

Amb la voluntat de millorar els recorreguts interiors de la ciutat, el POUM preveu tres ponts sobre el riu Congost: el que uneix el carrer d'Arenys amb el carrer de Joan Camps, les obres del qual es preveuen acabar el mes de maig; el pont entre l'avinguda de Sant Julià i el carrer del Camp de les Moreres; i el pont del Parc Firal, a l'altura del camí de Can Bassa.

Amb el pas elevat entre els carrers d'Arenys i de Joan Camps els vianants i els ciclistes només han de recórrer

El pont entre el carrer d'Arenys i el de Joan Camps escurçarà les distàncies entre el marge dret del riu i el centre urbà

