

## REPORTATGE

# La transformació de la carretera del Masnou, una intervenció exemplar

Palou i Granollers ja tenen una entrada totalment renovada després d'onze mesos d'obres i 1,8 milions d'euros d'inversió, aportats per la Generalitat de Catalunya (37,5 %), la Diputació de Barcelona (37,5 %) i l'Ajuntament de Granollers (25 %). La reducció de la calçada, la creació de voreres, el soterrament d'infraestructures, l'ordenació del mobiliari urbà i la senyalització i la instal·lació de nou enllumenat i arbrat formen part de les actuacions que s'han executat dins d'un programa pioner de millora de les entrades a les ciutats que promou la Generalitat. Mentrestant, continuen les actuacions a Palou, amb una nova fase de l'adequació del Camí Ral, i amb un repte plantejat que s'ha de dilucidar en els propers mesos: la pavimentació del passeig Fluvial, entre el Parc Firal i la Interpolar.



© PERE CORNELLAS



© TONI TORRELLAS

Els passos per iniciar la transformació de la carretera del Masnou es van iniciar a finals de 2005 quan la Generalitat, la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Granollers van acordar aquesta intervenció responnent a una de les línies prioritàries de la Llei del paisatge aprovada pel Parlament: integrar el paisatge en l'ordenació urbanística del territori. En aquest sentit, l'actuació a l'entrada sud de la ciutat ha estat pionera, segons el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, el qual va assegurar en l'acte d'inauguració que "volem que se la vinguin a mirar", en referència a d'altres municipis que poden aprofitar l'experiència duta a terme al Pla de Palou. L'acord entre les tres administracions va ser un dels arguments que va destacar el regidor d'Obres i Projectes, Albert Camps, que va afirmar que l'obra no hagués estat possible "només amb l'aportació municipal". La participació del veïnat ha estat un element clau d'aquesta intervenció, que ha merescut també l'atenció de part de l'alumnat de l'Escola Municipal de Treball que ha seguit el procés de canvi de fesomia d'aquesta carretera.

## Nou paisatge, més seguretat, nous usos

L'objectiu de la transformació de l'entrada sud de la ciutat ha estat convertir la carretera del Masnou en un eix cívic que permeti la circulació de vehicles, vianants i ciclistes amb seguretat. Així ho expressava l'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, quan deia