

## Grup d'Oposició al IV Cinturó

Responsable: Arnau Queralt

Telèfon: 93 844 92 54

C/e: aqueralt@terra.es

Web: www.ccpce.pangea.org

### **Embolica que fa fort**

L'any 2004 ha estat, de ben segur, un dels més moguts en relació al Quart Cinturó o Autovia Orbital, tant a nivell tècnic com polític. D'una banda, el Ministeri de Foment ha anat treballant en la redacció del projecte de construcció d'aquesta via entre Abrera i Terrassa, tot i l'oposició manifesta de gran part de la ciutadania i d'alguns ajuntaments.

També va convocar un concurs públic per elaborar un estudi informatiu del tram que va de Terrassa fins a les Franqueses i que passa, per tant, pel nostre poble. Aquest estudi hauria d'analitzar amb profunditat i rigor tots els aspectes socials, econòmics i ambientals de les zones per on es preveu fer passar aquesta infraestructura per veure quins impactes podria tenir i determinar si és viable o no la seva construcció per un determinat indret. Cal apuntar, però, que l'empresa guanyadora del concurs és la mateixa que es va fer càrrec de l'estudi informatiu de l'Autovia Orbital (als anys 90), que va ser molt criticat des d'un punt de vista tècnic.

A nivell polític, el nou Govern tripartit va generar certes esperances en el si de la Campanya Contra el Quart Cinturó. No en va està constituït per dos partits que comparteixen i donen suport als objectius de la Campanya -Iniciativa per Catalunya i Esquerra Republicana de Catalunya- i per un tercer, el PSC, que mentre estava a l'oposició demanava un canvi en la política territorial i que, un cop al Govern, ha designat planificadors de reconeguda vàlua, preocupats pel desenvolupament sostenible del territori, per ocupar els principals càrrecs en

el Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

No se'ns escapa, però, que la responsabilitat de construir aquesta infraestructura correspon al Govern Central. No obstant això, el Govern català té cert marge d'actuació en aquest camp, i més des que el PSC té capacitat d'influència sobre el govern de Madrid.

Malgrat tot, les esperances no s'han acomplert. Mentre ERC i Iniciativa per Catalunya han continuat manifestant la seva oposició al projecte, el PSC, a nivell català, ha mantingut una actitud molt ambigua, però que no amaga el que hi ha darrere. Així, s'han anat succeint les declaracions i contradecaracions d'alts càrrecs del Govern en el sentit que es farà, que no es farà, que es farà, que només se'n farà un tros...

No fa pas gaires dies, coincidint amb la setmana de la mobilitat sostenible, un diari català presentava un primer avanç del Pla de Carreteres que està treballant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques. No sabem si es tracta d'una filtració interessada o no –i esperem que no sigui cert–, però segons es comentava a la notícia, el pla preveu la construcció del Quart Cinturó o Autovia Orbital entre Sant Pere de Ribes i Sils, creuant les vinyes del Penedès, el Baix Llobregat, els dos vallesos i part de la Selva.

El fet és greu ja que reflecteix quin és el pensament imperant en certs sectors del país (i, molt sovint, la contradicció més absoluta amb el discurs que defensen públicament: més compromís amb el medi ambient, amb el benestar de la població, el respecte al territori, etc.). La Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona, per exemple, ja fa temps que demana la construcció d'aquesta infraestructura i Convergència i Unió, a escala catalana, ha fet del Quart Cinturó un dels temes estrella per desgastar el govern tripartit (sortosament, en el programa elec-