

## Grup d'Oposició al IV Cinturó

Responsable: Arnau Queralt

Telèfon: 93 844 92 54

C/e: aqueralt@terra.es

Web: [www.ecpc.pangea.org](http://www.ecpc.pangea.org)

### Balanç d'un 2006 molt intens

La Campanya Contra el Quart Cinturó i el Grup d'Oposició al Quart Cinturó de Santa Eulàlia ja fa més de 15 anys que alerta del fort impacte ambiental i la notable destrucció de paratges que causaria el Quart Cinturó si s'acabés realitzant, així com denunciant l'agreujament de la pressió urbanística que produirà a la zona nord de la plana del Vallès.

Una autovia que, malgrat els cants de sirena llançats des de determinades institucions i grups empresarials, no resoldrà els dèficits en les xarxes de mobilitat existents a l'àrea metropolitana, sinó que els agreujarà: ja sigui per la desviació de recursos públics cap a les xarxes de transport amb vehicle privat (en detriment d'inversions importants i necessàries a la xarxa de transport públic), ja sigui perquè una major oferta de carreteres potència encara més la utilització de vehicle privat.

Durant l'any 2006 s'han licitat alguns trams entre Terrassa i Abrera i s'ha elaborat un estudi on es plantegen divesos traçats per unir Sabadell amb la ciutat de Granollers. En tot cas, hi ha un consens bastant generalitzat que aquest tram, en el qual es troben Lliça d'Amunt i Santa Eulàlia presenta una sensibilitat ambiental i social molt i molt elevada i que, per tant, l'impacte que podria tenir el Quart Cinturó podria ser molt i molt important.

En aquest sentit, doncs, no hi ha res decidit i caldrà estar amatents a veure què passa en els propers mesos. En qualsevol cas, nosaltres (i les altres 270 entitats que integren la Campanya en Contra del Quart Cinturó) contuem reclamant –i continuarem recla-

mant– al nou govern de la Generalitat i al govern de l'Estat:

1. La retirada del projecte del Quart Cinturó
2. L'atenció prioritària al sistema de transport públic (creació de noves línies ferroviàries i la millora de les existents, potenciació de la funció distribuïdora de les línies d'autobusos)
3. La prioritització d'inversions en la xarxa viària existent, per davant de la construcció de noves vies: millora d'enllaços, supressió de peatges, incorporació d'elements de gestió en la mobilitat en vehicle privat...
4. La coherència entre la protecció de la xarxa d'espais agronatural, el model territorial i la xarxa de mobilitat.

Esperem, finalment, que siguin sensibles a les demandes d'un gran sector de la població de les comarques del Vallès Occidental, del Vallès Oriental, del Baix Llobregat i del Penedès.

Per acabar només queda destacar la nostra satisfacció per la manifestació que va tenir en lloc el passat dia 3 de desembre, on diversos milers de ciutadans (precedits per 24 tractors d'arreu del Vallès) vàrem demanar la retirada del projecte. La representació de Santa Eulàlia i dels altres pobles de la Vall del Tenes va ser molt nodrida, destacant especialment la intervenció musical del nostre veí Fèlix de Blas, que va presentar la cançó "Com el Vallès no hi ha res", composta per ell mateix. No sabem quins efectes pot tenir aquesta manifestació. En qualsevol cas, però, l'èxit de la convocatòria posa de manifest l'oposició de molts i molts ciutadans a la construcció del Quart Cinturó.

Gràcies a tots pel vostre suport.

Bon any 2007!