

Parquímetros: Ya se paga por aparcar

Desde el pasado día 30, en nueve calles céntricas de Mollet, se ha de pagar por estacionar el vehículo. Durante la primera semana de funcionamiento, los policías urbanos no denunciaron a ningún vehículo ya

que tan sólo se dedicaban a avisar de la denuncia en que incurría el vehículo estacionado en esas calles. En Mollet, ya se paga por aparcar. La respuesta de los conductores ya empieza a notarse.

Tal como les adelantó, "La Tribuna Vallesana" en el mes de febrero, las zonas azules se convertirían en una realidad en las calles céntricas de la población. Jaume I, Gaietà Vínzia, calle España, Pere Ramon, Anselm Clavé, Ramón Casas, Sant Oleguer, Berenguer III y en Plaça de l'Església se ha de pagar por aparcar durante los días laborables, de 9 a 1 del mediodía y de 17 a 20 horas. Los sábados el horario es de 9 a 14 horas, mientras que los domingos y festivos no se paga.

Durante la primera semana de funcionamiento, a pesar que los policías municipales avisaban de la denuncia, numerosos propietarios de vehículos pagaron por estacionar en estas calles. La reacción de los molletenses

ha sido bien diversa: Desde las personas que se alegraban por la instalación de los parquímetros, a las que se mostraban en total disconformidad. Un amplio sector de la población se ha sorprendido por la "desertización" de las calles con parquímetros ya que se han pasado horas y horas sin haber estacionado ningún coche.

Un comerciante de Jume I se alegraba por los parquímetros: "Así, venir a comprar será mucho más fácil, ya que aquí, entre los funcionarios y las personas que trabajan en las cajas de ahorro, era imposible dejar el coche durante toda la mañana".

Por su parte, Gaietà Vínzia ha sido una de las zonas "desérticas", ya que durante la primera semana de la puesta en funcionamiento,

pocos coches han pagado por estacionar ahí. Uno de los comerciantes se muestra satisfecho por la zona azul porque "comercialmente nos favorece, ya que así facilitamos el aparcamiento a las personas que vienen a comprar aunque he de ser sincero, a casi todo el mundo le costará muchísimo acostumbrarse a tener que pagar por venir a comprar: éste es un tema que tendremos que esperar para ver cómo reacciona el cliente".

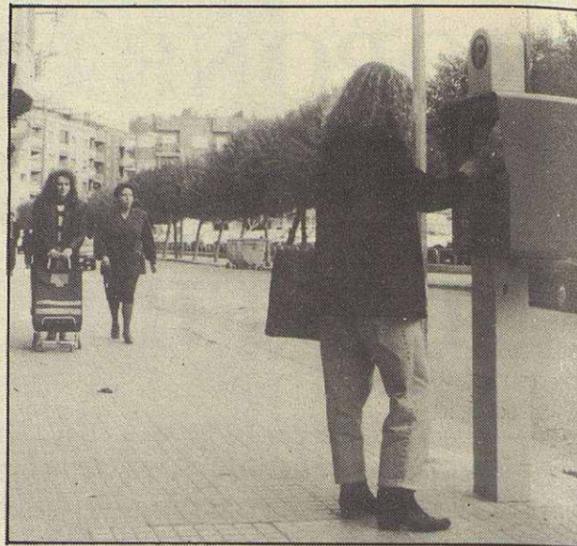
Faltan aparcamientos gratuitos

Uno de los hechos que más preocupa a los molletenses es la falta de una zona para estacionar los vehículos. En la actualidad tan sólo existe una: el aparcamiento de la calle An-

selm Clavé. De momento, en el solar de Itisa se puede aparcar (en la avenida de la Llibertat) pero, ¿qué pasará cuando se empiece a construir en la isla de Itisa la próxima primavera? Sin duda es una pregunta con difícil respuesta, tal como señaló un comerciante de Berenguer III.

Un propietario de establecimiento de Anselm Clavé muestra su descontento por la forma de instalar la zona azul. "Por qué han tenido que alargar la instalación hasta la esquina de la calle Madrid? ¿Qué actividad comercial existe en este tramo de calle (desde Ramon Casas hasta la calle Madrid)?

El precio de la zona azul es de 75 pesetas por estacionar el vehículo una hora y, como



máximo, se podrá aparcar una hora y media en el mismo lugar.

El equipo de gobierno socialista ha manifestado a través de José M.^a Garzón, concejal de la Policía Local y Vía Pública, que "la zona azul no es ningún negocio para el Ayuntamiento". Para los tres últimos meses de 1992 la previsión era recau-

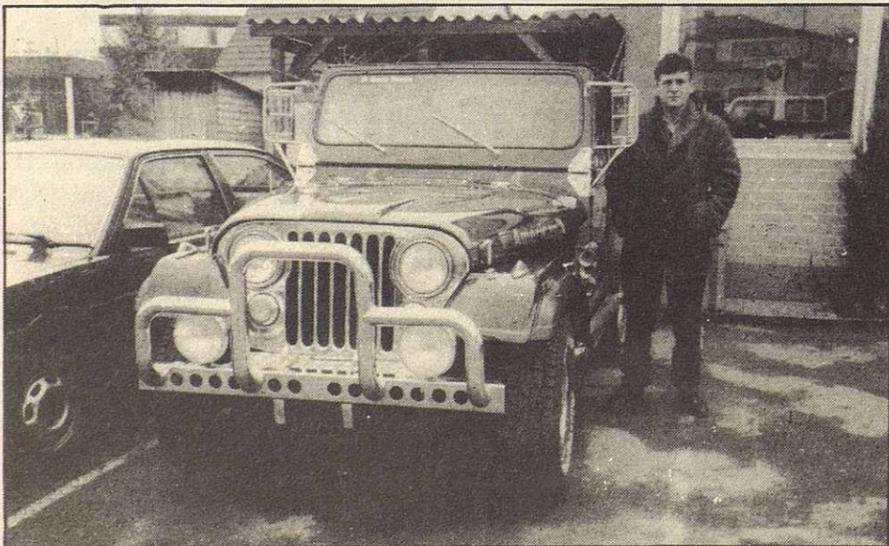
dar 17 millones de pesetas.

Observación

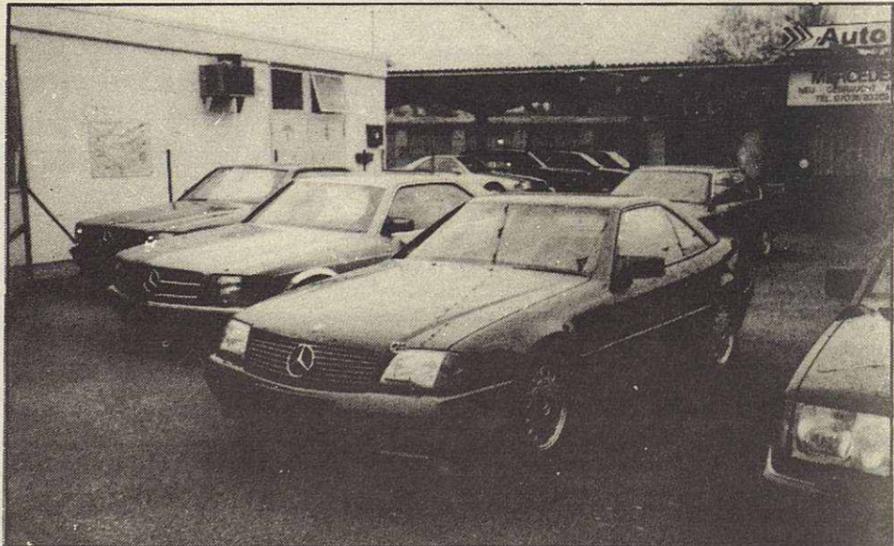
Algunas de las quejas recibidas están relacionadas con los parquímetros situados en el tramo de la Rambla. No sería mala la idea de pasarlos a la otra acera para evitar así que los pajaritos que se colocan en los árboles no ensucien los coches que aparcan.

J. M. E.

EL MERCADO DE IMPORTACION DE VEHICULOS SE HACE MAS ASEQUIBLE



Vicente González, gerente de vehículos y mecánica Europar, S.A.



Los automóviles soñados se acercan más a usted.

Con la entrada del nuevo año se van a producir importantes novedades en lo que respecta al mercado de vehículos de importación. La desaparición de las aduanas entre los países de la Comunidad Económica Europea implica la eliminación de aranceles y de trámites aduaneros. Esto supone un importante

ahorro a la hora de comprar un vehículo de importación.

En Mollet existe una empresa especialista en este tipo de operaciones. En la calle Gimbernat, 14 se encuentra Vehículos y Mecánica Europea, S. A. Esta empresa se dedica a organizar viajes a Alemania, donde se visitan las principales ex-

posiciones de vehículos nuevos y de ocasión.

El gerente de esta empresa es Vicente González, él es un experto en todo lo que se relaciona con este tipo de vehículos del codiciado mercado alemán, "a partir de principios de enero será un buen momento para comprar un coche en Alemania. La eliminación de los

aranceles supone un ahorro del 3,6%, también existe otro ahorro como es el de la tramitación de documentos que venía a resultar un costo de unas 25.000 pesetas".

Sin duda, el ya de por sí atractivo mercado de vehículos alemán ha aumentado gracias a estas medidas comunitarias. Además, el IVA

de los automóviles baja de un 28% a un 15%, lo que supone otro interesante aumento de compra, sobre todo, para el coche de lujo inalcanzable para muchos bolsillos en el mercado español. Por contra está

el rumor de un nuevo impuesto de matriculación en España. Según Vicente González "de momento este impuesto solamente es un rumor ya que aún no ha sido aprobado por ningún organismo".

VEHICULOS Y MECANICA EUROPEA, S. A.

Torras y Bages, 35 (Taller) - Tel. 593 84 71
Gimbernat, 14 (Exposición) - Tel. 593 83 46