

Xavier Solanas



La carrera dominical de las World Series mantuvo la emoción de la lucha por el campeonato hasta el final.

Xavier Solanas



El público abarrotó el Circuit en una jornada con multitud de actividades extradeportivas relacionadas con el motor.

Miquel Molina, piloto de la escuela del trazado vallesano, ganó la prueba y el portugués Álvaro Parente se llevó el campeonato

## 80.000 personas asistieron a las World Series en el Circuit

JAVIER SÁNCHEZ

A rededor de 80.000 personas pasaron por el Circuit de Montmeló para presenciar las World Series by Renault, que el sábado y el domingo llenaron de olor a gasolina y a goma quemada el trazado vallesano. Las World Series concluían en Cataluña su campeonato y las dos carreras que se disputaron desvelaron las incógnitas que quedaban pendientes. El portugués **Álvaro Parente** se proclamó campeón, a pesar de que quienes subieron a lo más alto del podio en Montmeló fueron, primero **Miquel Molina**, miembro del programa de Joves Pilots impulsado por el Circuit de Catalunya, el RACC, la Generalitat de Catalunya y la Federación Catalana de Automovilismo y luego, el británico **Ben Hanley**.

### PRIMERA MANGA TÁCTICA

Las primeras vueltas de la primera manga estuvieron marcadas por la pugna entre **Salvador Durán** y Parente en las dos primeras posiciones, seguidos de cerca por Miquel Molina y el serbio **Milos Pavlovic** (tercero de la general), manteniendo la situación que tenían en la parrilla de salida. Estos cuatro pilotos fueron los protagonistas efectuando dos tácticas diferentes para afrontar el obligado pit-stop y el cambio de ruedas correspondiente. Mientras Parente y Pavlovic entraron a falta de 19 vueltas para el final, Durán y Molina esperaron hasta mitad de carrera, y a falta de 13 vueltas entraron al pit-lane para efectuar una parada que gestionó mucho mejor el equipo Pons Racing de Molina. El

piloto de Lloret de Mar salió justo por delante del mexicano y ambos se pusieron al frente de la carrera, seguidos por Parente y Pavlovic. Después de sacar provecho de la táctica elegida, Miquel Molina rodó con regularidad en la primera posición y pudo mantener su ventaja sobre un Salvador Durán que no renunció a la victoria hasta el último momento. Alvaro Parente entró a más de nueve segundos y con esta tercera posición se proclamó campeón de las World Series by Renault 2007, dejando el cuarto lugar para Milos Pavlovic. Respecto a los otros dos pilotos españoles, **Alejandro Núñez** fue décimo y **Alvaro Barba**, con problemas en su pit-stop, decimotercero. A sus 18 años, Molina ganó la primera victoria de su carrera y logró así su tercer podio consecutivo. "Ganar en Barcelona era algo que había estado soñando", comentó el piloto catalán, que en la segunda carrera fue penalizado con entrar y salir de boxes y perdió todas sus opciones. "Lo que le han hecho es increíble, porque no había cometido ninguna infracción", clamó Sito Pons, el ex campeón mundial de motociclismo, ahora jefe de equipo en las

World Series. En esa segunda carrera venció Ben Hanley (asegurándose así el subcampeonato) y fue segundo el belga **Bertrand Baguette** con un coche que le ha dado muchísimos problemas durante todo el año. Alejandro Núñez fue tercero pese a salir desde la pole position. En la general, Molina finalizó séptimo y Barba octavo.

En la categoría inferior, la Eurocup Renault 2.0, el barcelonés **Jaimé Alguersuari** y el británico **Brendon Hartley** (campeón de la categoría), ambos de la escudería Epsilon Euskadi, volvieron a mostrar los motivos por los que se cree en ellos como futuros pilotos de F1. Alguersuari, subcampeón de la F-Renault 2.0 italiana con sólo 17 años, acabó segundo en las dos carreras de Montmeló, por detrás del británico **Jon Lancaster**. Pero Hartley, de 17 años, se llevó el título de forma que ya tenía atado. En la carrera Eurocup Megane Trophy venció **Mike Verschuur** y en la Copa Clio la carrera fue para **Javier Mignorage** y el título para **Fernando Navarrete**. El vallesano **Alex Bozal** cerró el campeonato segundo, muy lejos del campeón en puntuación

### UN DIA EN LAS CARRERAS

El World Series volvió a servir, como cada año, para que por un día el Circuit se convirtiera, como quieren sus directores, en un parque temático del motor. En el trazado vallesano, no cabía un alfiler. El día acompañó y familias enteras lo tomaron. Dividido en tres zonas temáticas, Twingo, Laguna y Sport, los miles de aficionados que se han dado cita, han podido disfrutar a lo grande: carreras, exhibiciones de coches deportivos, monoplasas fórmula uno, coches antiguos... un completo programa de actividades encaminado a que todos puedan disfrutar. Lo de menos, para la mayoría, era el resultado de las carreras. Porque había tanto espectáculo dentro como fuera de la pista. Norias, centro de diseño, pit stop (en donde alguno se ha convencido de que cambiar las cuatro ruedas de un monoplasa en menos de 6 segundos no es tan sencillo), exposición de vehículos ecológicos, simuladores de F1, juegos, etc. Por un día el Circuit dejó de ser aquella prisión de Alcatraz que **Ramón Praderas**, director de la instalación, denunciaba y pasó a ser un Port Aventura del motor.

### CUNILL, OCTAVO EN LA FÓRMULA MÀSTERS JÚNIOR

Los hermanos **Cunill**, por su parte, no pudieron hacer un gran papel en las carreras automovilísticas celebradas en Jerez. El pequeño, **Jordi**, de Sant Feliu de Codines, finalizó octavo y pese a debutar hace muy poco ya es undécimo del campeonato. El mayor, **Siso**, piloto de la escuela del Circuit no pudo acabar ninguna de las dos carreras del fin de semana. En la primera se vio implicado en un accidente múltiple y en la segunda tuvo que abandonar por motivos mecánicos en la segunda vuelta. Siso, que corre en Fórmula 3 disputará la última carrera del campeonato el fin de semana del 9 al 11 de noviembre en Montmeló.

## La cita con la Fórmula 1 ya tiene fecha

El calendario del Mundial de Fórmula 1 de 2008 ya es oficial. Los días 25, 26 y 27 de abril serán los días marcados en el calendario para los aficionados catalanes de este deporte, que contará con 18 carreras el año próximo entre ellas, la urbana de Valencia y una nocturna en Singapur. Las entradas ya se pueden comprar en la web del Circuit o en los Servicaixa. El año anterior un total de 354.700 espectadores asistieron al evento con los tickets agotados desde febrero.