



ANY II

NÚMERO III

# BUTLLETÍ

MARÇ-ABRIL : MCMXXII

Josep Umbert, 30-32

## **La nova Estació de M. S. A.**

*Sembla que és arribada a la fi l'hora en que la capital vallesana va a modificar el seu aspecte amb la realització d'una millora urbana que ha estat durant molts anys el seu somni més preuat: el canvi de traçat i construcció de la nova línia del ferrocarril de M. S. A. Una obra d'importància tan capital per als interessos generals de la ciutat, bé mereix per part de tots quelcom d'atenció, i no pot, doncs, passar desapercebuda per nosaltres.*

*L'invençió del ferrocarril, mirada primerament amb menyspreu i indiferència, fou, bentost hom s'adonà dels seus excepcionals avantatges i utilitats, lloada per tots els pobles, que prompte vegeren en ell un auxiliar d'enorme eficàcia i d'interès positiu per a les seves relacions; encara que, així i tot, hom no es pogués fer càrrec de la influència que sobre tot el món havia de realitzar posteriorment, fins assolir el seu estat actual. Totes les poblacions que treballaven per llur prosperitat econòmica, sollicitaren, així que hom començà a veure els fruits que produïa un avenç tan formidable, poder gaudir d'aquestes conveniències, posseïnt ben aprop una estació d'una via ferrada que els unís amb la capital i pobles circumdants. Més, sense una clara visió dels problemes que més tard podien presentar-se; desposseïts del sentit modern que ha de presidir qualsevol millora urbana, i mancats d'experiències que sols més tard es pogueren evidenciar, hom adoptà el criteri de construir les estacions gairebé dintre mateix del nucli urbà de les poblacions. La manca de medis de locomoció per a traslladar-s'hi d'una manera ràpida i econòmica, en cas de que l'estació s'hagués allunyat de la ciutat una distància prudencial, deixant lliure el camp per a l'eixample urbà, així ho justificava, i totes les altres causes esmentades obligaren els nostres avis a procedir d'acord amb tal criteri. Es comprèn, doncs, que essent la capital vallesana una de les primeres poblacions de la Península que posseï ferrocarril, no es pogués substreure a aquesta regla general; oimés donada la seva especial topografia. L'estació, doncs, fou construïda tan aprop del nucli edificat,*