

Agraïm l'oferiment i així mateix el «Centre Gremial» ofereix a la novella Associació el seu concurs per tot quant sigui de justícia i d'interès comú.

Actuació dels rajolers

Els amos rajolers, en estar sospeses les obres de la via, trameteren telegrams al cap del Govern i al ministre d'Obres Públiques de la República i al president de la Generalitat, interessant-se per la ràpida represa de les esmentades obres

L'assegurança obligatòria d'enfermetat

L'Institut Nacional de Previsió, de Madrid, ha enviat al «Centre Gremial» un qüestionari comprensiu de diversos extrems, relatius al sou màxim que hagin de percebre els assalariats, per ésser incluits en l'assegurança d'enfermetat, pregant que per tot aquest mes es contesti per la nostra Associació.

El «Centre Gremial» ha començat l'estudi del dit qüestionari, que així que estigui enllestit degudament contestat serà retornat a l'Institut.

Les insuficients comunicacions ferroviàries de Granollers

Avui en dia l'economia mundial es caracteritza, entre altres aspectes, per la creixent rapidesa de les relacions comercials. Perquè una ciutat o un nucli de població qualsevol arribi a un grau satisfactori de desenvolupament comercial i industrial, precisa inel·ludiblement que estigui dotat de mitjans de comunicació suficients, per a atendre les necessitats de tota mena d'ordres que afectin a la dita ciutat o nucli de població. Es amb veritable recança que tenim de reconèixer que en la nostra ciutat de Granollers hi regna actualment en aquest ordre de comunicacions, una insuficiència tan marcada que priva o al menys dificulta, la normal evolució de les seves forces econòmiques.

Essent Granollers una de les primeres poblacions d'Espanya que tingué ferrocarril, ja que el de Barcelona a l'esmentada ciutat fou inaugurat el 23 de juliol de 1854, continuant-se més tard fins a Girona, és lamentable que les companyies de ferrocarrils, tant la del Nord, com la de Madrid-Saragossa-Alacant, no hagin atès en una forma més satisfactòria els serveis de comunicacions amb la nostra ciutat.

Actualment torna a posar-se en el primer pla de les preocupacions econòmiques nacionals el problema ferroviari; no fa pas gaires dies que una de les principals companyies espanyoles ha donat a la llum pública un documentat estudi sobre la situació jurídica, econòmica i financiera de les empreses ferroviàries. En la mateixa Borsa de valors de Barcelona els papers ferroviaris han obtingut aquests darrers dies, degut a múltiples causes, unes cotizacions optimistes que han cridat l'atenció dels tècnics i dels més comerciants. Per totes aquestes raons creiem que no són inoportunes ni molt menys les

nostres paraules. Granollers no està suficientment atès en quant a les comunicacions ferroviàries i és precis posar-hi un remei urgent.

Si les companyies ferroviàries desatenen la seva comesa i obliden els legítims interessos de la nostra ciutat, es farà precis començar a pensar en dotar a Granollers d'una xarxa de comunicacions rodades per carretera que supleixi els defectes de les línies ferrades.

Tots coneixem l'antagonisme entre ambdues menes de comunicacions, les per carretera i les per riells; tots hem pogut contemplar els ruïnosos efectes que una mala administració, juntament amb una competència formidable per mitjà d'autobusos, han causat a múltiples companyies ferroviàries; tenim, per exemple, el cas dels Ferrocarrils Catalans, però també tots estem convençuts de que quan una d'aquelles companyies no pot o no vol atendre les necessitats d'un nucli comercial o industrial, tenim de procurar abans de tot el que aquestes necessitats siguin degudament cuidades, encara que per això hom tingui de valdre's de mitjans perjudicials als interessos particulars d'una o d'unes determinades companyies ferroviàries.

El gran espai de temps que s'interposa entre una i altre expedició ferroviària a la nostra ciutat, la manca de coordinació en l'horari de les dues companyies, del Nord i de M. S. A., fa que tinguem l'obligació de donar un crit d'alarma.

Esperem que aquest crit serà escoltat i que els remeis no es faran esperar. En cas contrari, els remeis tindriem d'obtenir-los nosaltres mateixos amb diferents formes de comunicacions, que tal volta ferrien interessos particulars, però que afavoririen l'interès primordial de la nostra ciutat.