

ACOTACIONES AL Rally Granollers

Aunque ya han transcurrido 2 semanas de su celebración (la misma ha tenido lugar en fecha intermedia entre la aparición de nuestros números de Octubre y Noviembre y por tanto los resultados son archisabidos) ello no es óbice para que desde estas páginas realicemos unas acotaciones sobre el mismo.

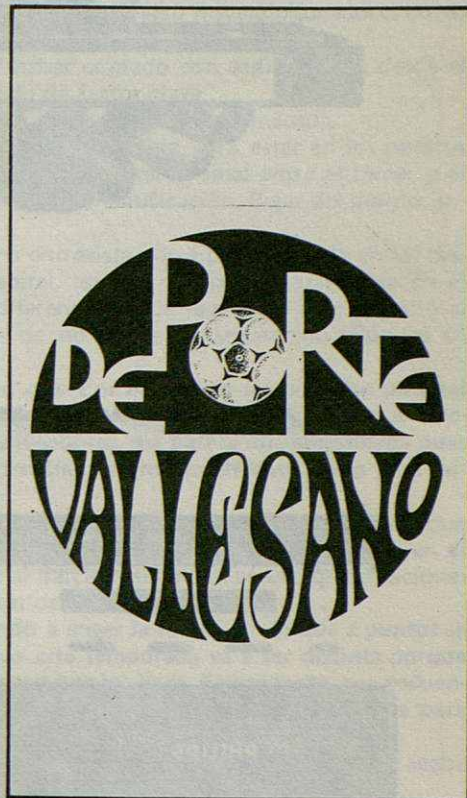
Tal y como anticipábamos en DEPORTE VALLESANO, la salida se efectuó desde la Proxada de Granollers, tomando parte un total de 68 coches, de los que tan solo 44 consiguieron terminar la prueba. Había gran ambiente en los prolegómenos.

Se cumplió el pronóstico y Caba, que llevaba una de las mejores máquinas (Porsche), se alzó en brillante vencedor. Pero mucho hubo de sudar el sabadellense para ello ya que en Babler tuvo a un temible rival, lque le puso las cosas muy difíciles. Tiene mucho mérito lo de este corredor, puesto que el vehículo con el que corría (R-5) tiene aproximadamente la mitad de potencia (unos 130 caballos) del ganador.

La carrera puede decirse que se decidió en Sant Feliu de Codines, en donde Caba, que hasta entonces venía manteniendo un terrible codo a codo con Blader, consiguió sacar a este 7 segundos. Aunque después Babler en la sierra de Gallifa le arrebatara 1, la ventaja adquirida resultaría decisiva.

Hay que destacar la actuación de varios hombres, como Reyes, que con un Ford Fiesta XR-2, hizo una carrera extraordinaria, colocándose al final en el séptimo lugar, sin duda toda una proeza. También Frigola, con su R-5 Alpine, tuvo un magnífico actuación, ganando su clase y grupo.

El primer clasificado de los corredores de la Escuderia Granollers, fué Marcelino Boy, quién con su SEAT PANDA, realizó una magnífica carrera, quedando clasificado primero del Grupo A-Clase 4. En la general ocupó el puesto 23, por delante de muchos vehículos de bastante más cilindrada.



COPA PANDA

En los Rallys Critérium Málaga (6 y 7 Noviembre) y 2.000 Virajes de Manresa (13 y 14 Noviembre)
M. BOY -Esc. Granollers-, decide su clasificación

Difícil y decisiva cita la que tiene el piloto de Escuderia Granollers, Marcelino Boy en el presente mes, con la participación, primero en el Rally Critérium de Málaga, los días 6 y 7, y después en el 2.000 Virajes de Manresa, el 13 y 14.

Ambas pruebas son puntuables para la COPA PANDA, en la que tan buen papel viene realizando Boy, con Jaime Calsina como copiloto y PRADES GRANOLLERS, como patrocinador pues a falta de un resultado, ha disputado 3 rallies y son necesarios 4, se encuentra situado en tercer lugar de la clasificación general de toda España y en segundo de Cataluña. Conseguir la victoria en el 2.000 Virajes, le catapultaría hacia el segundo puesto en el ranking español y primero en el catalán. Sabemos que nuestros representantes están preparándose a fondo, con entrenos diarios e intensos para estas pruebas, dada la trascendencia de las mismas. Hay que desearles, pues que la fortuna les acompañe para que consigan colocar el pabellón de la Escuderia Granollers en el lugar más alto posible.



MARCELINO BOY

Criterium Rioja

24 JULIO 1982