



CONVERGÈNCIA DEMOCRÀTICA DE CATALUNYA

BERENGUER III, 23 - TELEFON 593 42 54 - MOLLET DEL VALLÈS

QUÈ PASSA A LA ZONA CENTRE?

L'Equip de Govern Municipal margina la Zona Centre

Els veïns de Mollet que viuen a la Zona Centre, igual que els altres molletans, no tenen el costum de queixar-se, ho aguanten tot, és una de les característiques dels catalans, se'ns ha de punxar molt perquè cridem. Avui però, la Zona Centre ha estat punxada, l'han punxat de mica en mica des del Govern Municipal, fins que finalment de forma molt civilitzada s'ha queixat. De què s'han queixat? S'han queixat de què la Zona Peatonal és una Zona Esportiva on es fa difícil passejar, donat que les Autoritats municipals s'han desentès dels problemes generats pels qui han convertit la zona en una Pista de Patinatge, en un Camp de Futbol o en un Estadi de Rugby. Amb tot aquest desgavell s'han fet malbé façanes, vidres i fins i tot s'han lesionat peatons.

Per tot això, fa uns dies més de cinc-cents veïns han fet una instància a l'Ajuntament, ho han fet d'aquesta forma tan formal perquè parlant de bé a bé amb la senyora Alcalde no havien aconseguit res.

La Zona Peatonal del Centre ha estat polèmica des d'un principi, els veïns diuen que van ser enredats, se'ls va dir com seria i el resultat va ser un altre, això, sí, van haver de pagar religiosament per tenir una "zona peatonal", pagament que fins i tot ha estat objecte d'un recàrrec del 20%, doncs s'havien retrassat a pagar perquè no estaven d'acord amb l'obra feta per l'Ajuntament.

Actualment la Zona Centre, s'està degradant, l'Ajuntament no inverteix en la zona, és un punt de trobada de la delinqüència comarcal, Al voltant de l'Església, tant de dia com de nit, hi ha tràfic i consum de drogues. Quan s'haurà d'esperar perquè es prenguin mesures?

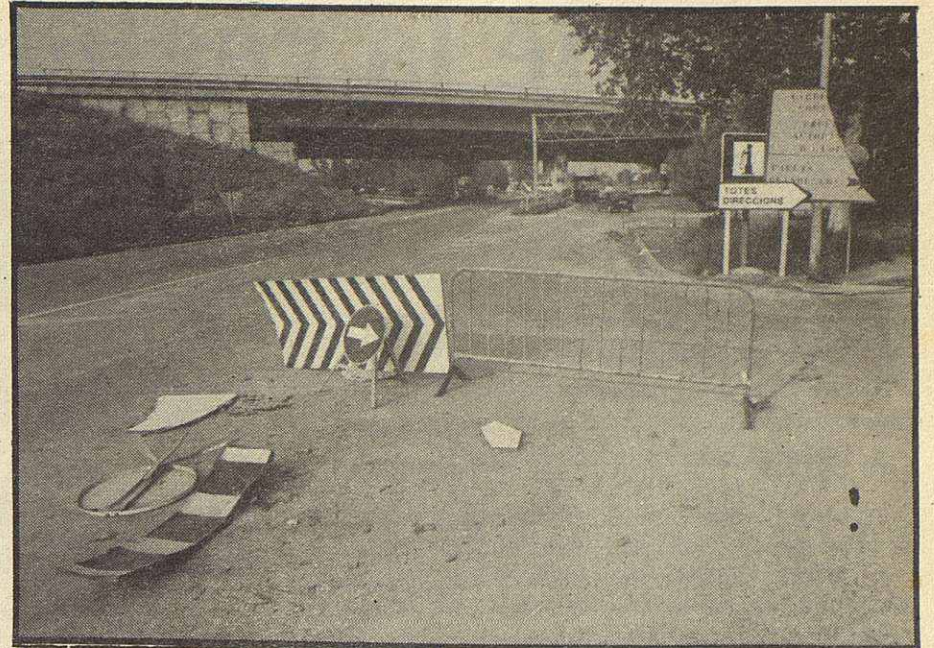
Per altre part, la Zona Verda del Camp de Futbol no s'ha portat a terme tal i com s'establia en el Pla General d'Ordenació Urbana. Existia també un Projecte de Protecció del Patrimoni Arquitectònic i Cultural de Mollet que no s'ha arribat a aprovar, amb el qual s'hauria potenciat mitjançant subvencions i ajudes, per part de l'Ajuntament una rehabilitació de la zona, tot restaurant façanes, millorant infraestructura, conservant estructures i edificis propis de Mollet, generant-se així una progressiva revitalització de l'entorn.

Per tot això que hem dit, i per tantes altres coses que el lector sap, considerem que la Zona Centre de Mollet, no ha estat tractada amb l'atenció que es mereix el Centre Urbà d'un poble que ha esdevingut ciutat.



Ès bonic, però pot fer mal. La solució és construir una pista a la plaça Pau Casals

CAOS CIRCULATORI A CAN PANTIQUET



Un altre exemple de dexadesa municipal

Part del BARRI DE CAN PANTIQUET pateix en aquests moments una gran INTENSITAT DE TRÀNSIT, exagerada, degut a la desorientació d'alguns conductors al voler accedir a la variant de la N-152 o al Polígon Industrial Can Magre-Can Magarola.

Aquesta intensitat de trànsit PODIA HAVER-SE EVITAT SI L'AJUNTAMENT HAGUÉS PENSAT I ACTUAT. Per exemple:

A) Trànsit del centre de Mollet que vol anar al Polígon Industrial, de Can Magre-Can Magarola o al de Can Prat, o cap a Granollers. El carrer de Can Mollet (SIENCARA NO ESTIGUÉS EN OBRES) canalitzaria la circulació que vingués per la Riera Seca, dirigint-la al carrer de Can Flaquer.

Perllongar la Riera Seca fins el carrer Can Flaquer no és aconsellable, tot just passarien per la porta del Col·legi de la Vinyota.

B) Trànsit venint de Granollers que vol anar al Polígon Industrial de Can Magre-Can Magarola, o de Can Prat. Al passar per sota de l'Autopista A-7, allò ja és poble, HA D'HAVER LA SENYALITZACIÓ ADIENT que indiqui l'immediat gir a l'esquerra a fi que per la gasolinera Sant Jordi s'agafi la Riera Seca (aquest recorregut ha d'ésser direcció única).

C) Trànsit que venint de Gallecs vol agafar la variant de la N-152 cap a Granollers, o vagi cap al Polígon Industrial de Can Magre-Can Magarola o Can Prat. SENYALITZAR els carrers de manera que els vehicles baixin pel carrer Sant Roc fins a Jaume I (Av. Gaudí), agafin aquest carrer i després girin a la dreta enfilant pel carrer Can Flaquer cap a baix.

Hauria d'instal·lar-se UN SEMÀFOR A LA CRUÏLLA SANT ROC-JAUME I, AV. GAUDI, i també TRENCAR EL PARTERRE que permetés el gir a la dreta des de Jaume I cap al carrer Can Flaquer.

— o o o —

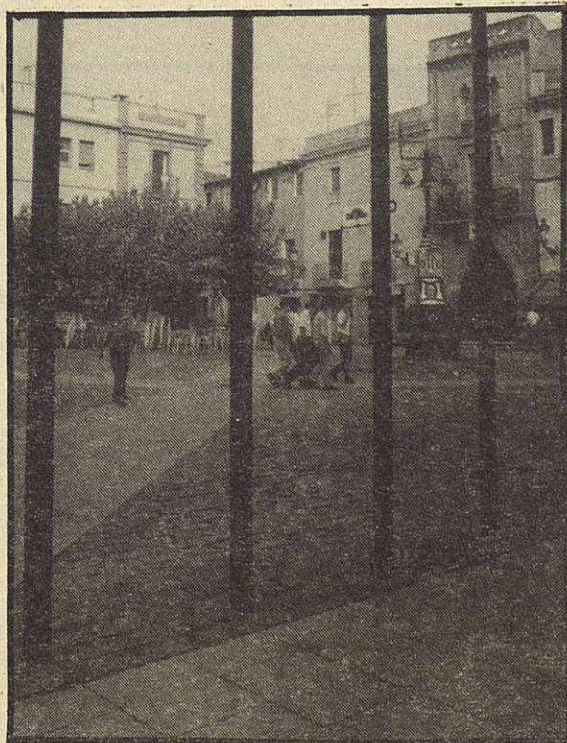
La variant de la N-152 ha estat amb construcció al voltant de 2 anys. Què ha fet l'Ajuntament per solucionar lo explicat? Res, ara si possan. Amb nosaltres això no passaria.

EL PROPER MES, UN ALTRE DESASTRE DE GESTIÓ MUNICIPAL

LA PISTA D'ATLETISME

QUATRE BARROTS PER UNA BANDERA

L'Equip de Govern Municipal ens ha sorprès no només amb un disseny lleig de banderada Mollet, sinó que també ens ha sorprès amb quatre màstils col·locats sense més al·mig de la Plaça de l'Ajuntament, intentant imitar altres ciutats, on per cert s'acostumen a col·locar dins de grans parterres de flors, sense fer perillar l'integritat física dels vianants.



ON SÓN LES PANCARTES?

No sabem què ha fet l'Ajuntament de les pancartes que agraïen a la Generalitat el desviament de la N-152, col·locades per Convergència. Tres dies després de l'inauguració de la variant l'Ajuntament les retirava, cosa que no havia fet mai, ni ho fan quan són les pancartes d'un partit que avui governa a l'Ajuntament. A qui feien nosa les pancartes?