

Les contínues deficiències en el transport públic ferroviari ha esdevingut un fet habitual. Els usuaris de Renfe no poden comptar amb els termes puntualitat i dignitat al servei de rodalies.

Renfe, el tren que no arriba i el viatger que espera

Estació de Santa Rosa: A les hores més freqüentades resulta molt difícil pujar als trens ja que es supera en número el nombre de passatgers òptim per un viatge còmode i segur dintre de cada vagó. Els trens porten pocs cotxes per donar cabuda a tots els usuaris.

Estació de França: La figura del revisor gairebé ha desaparegut amb la instal·lació de màquines per validar els billets, que no sempre funcionen.

Ambdós estacions: Retards, manca d'informació i mal estat dels trens.

A Mollet diferents grups polítics han començat a encapçalar campanyes reivindicatives per trobar solucions al servei de rodalies fruit de les incidències i avaries que han esdevingut constants els darrers mesos, així com la falta d'informació que han patit i pateixen diàriament



L'Estació de França ha de millorar les seves infraestructures

els viatgers. Aquests són els principals afectats, que en hores punta es troben amb dificultats per poder pujar als trens perquè van plens, perquè porten pocs vagons i perquè arriben tard, cosa que crea més aglomeració

de gent. Això sense oblidar que es paga un servei del qual la qualitat no és visible, no només a nivell local sinó també estatal. ICV denuncia que "des de 1995, cap govern s'ha interessat per prioritzar Renfe i tota



JOSÉ MARÍA
ESPAÑOL
MOREDA
.....
A D V O C A T

- Accidentes de Tráfico
- Alquileres y Compraventas
- Pensiones y Despidos
- Matrimonial

Av. Burgos, 29 1º 1ª · Mollet · Tel. 93 570 73 09 · Fax 93 570 78 66 · E-mail: jmespanol@jet.es