

El passat mes de març s'obrien els carrers d'un nou barri, la Vinyota. Un total de 400 habitatges socials composaran la zona, 50% de compra i 50% de lloguer.

La Vinyota: neix un barri social, modern i compromés amb el medi ambient

El nou sector, petit en dimensió i en densitat de població, esdevé la promoció d'habitatge protegit més important de Mollet i de les més grans de Catalunya a nivell local. Una zona nova, moderna pel que fa a instal·lacions i adequada als temps actuals pel que fa a l'ús d'energies renovables amb enllumenat públic, xarxa de clavegueram, la incorporació de passeigs de vianants, carril bici i la dotació d'espais verds.

S'ha atès, doncs, al criteri de sostenibilitat, amb la utilització d'elements urbans que ofereixen durabilitat, tenen un baix impacte ambiental, facilitats per la seva reposició, un adequat cost econòmic i un fàcil manteniment.

Tenint en compte que l'àrea està destinada principalment a l'ús residencial de joves, gent discapacitada i gent gran, un dels principals criteris a l'hora de realitzar la urbanització ha estat la prioritització dels vianants. Això es veu reflectit, entre d'altres, amb la creació de passeigs i la supressió de barreres arquitectòniques per un millor confort i seguretat ja que la majoria dels carrers són



El nou barri de Mollet ja comença a tenir vida

peatonals.

La provisió de carrils bici segregats, que comuniquen amb la resta de la ciutat, és un altre aspecte a destacar. Pel que fa a connexió, el barri de la Vinyota quedarà unit també amb la Casilla a l'altra banda de la C-17, carretera que marca l'entrada al nucli urbà amb carrils de 3 metres i gual a nivell de vorera per moderar la velocitat. En aquest sentit, es preveu que abans d'aquest estiu quedi finalitzat l'accés de la C-17, que

facilitarà l'accés entre Mollet i Martorelles. També es construirà un carril lateral, paral·lel a la C-17 que permetrà l'accés directe dels vehicles que vénen de Barcelona cap als polígons. No obstant en aquesta zona conflueix la sortida de l'autopista i, segons el regidor de Planificació Urbanística, Josep Garzón, serà inevitable que sempre hi hagi trànsit, però quan finalitzin les obres s'espera que sigui més fluït que actualment.

