

Editorial

El tren, mitjà de transport de futur

El 23 de juliol es compliran 150 anys de l'arribada del ferrocarril a Granollers. No es tracta d'un fet trivial: la línia Barcelona-Granollers és la segona més antiga de Catalunya, després de la de Mataró, i la cinquena de l'Estat. La posada en funcionament d'aquest mitjà de transport, que l'any 1875 es va completar amb una segona línia entre Granollers i Vic, juntament amb la carretera de Barcelona a Vic, va condicionar el creixement urbanístic de Granollers de finals del segle XIX i alhora va impulsar una activitat econòmica creixent. La construcció del ferrocarril va estimular la indústria metal·lúrgica i l'enginyeria, i va facilitar el desplaçament de persones i el transport de les mercaderies. Avui Granollers, juntament amb Sabadell i Montcada i a banda de Barcelona, disposa de tres estacions de rodalies que donen servei a la població. És una sort per a una ciutat poder comptar amb bones comunicacions ferroviàries però, a la vegada, cal ser ambiciosos en la petició de millores que són una necessitat. M'estic referint al condicionament pendent de la línia del nord, que hauria de permetre una major freqüència de pas dels trens per tal d'esdevenir un veritable metro regional. En aquest sentit em sembla molt destacada la iniciativa impulsada pel Consell Comarcal del Vallès Oriental de proposar un projecte, que va més enllà del que ha presentat el Ministeri de Foment, per desdoblament totalment la línia de Puigcerdà, entre Montcada i la Garriga. Igualment prioritari és l'anomenat quart cinturó ferroviari, la construcció del qual defensa l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU) i el Programa d'actuació municipal, per comunicar les principals ciutats de la segona corona metropolitana, entre les quals Granollers, sense passar per Barcelona. Representaria la consecució d'un vell projecte que faria justícia al pes demogràfic i econòmic d'aquestes poblacions.

Si aquestes actuacions són imprescindibles per a la millora de les comunicacions de Granollers amb les ciutats i pobles dels voltants, és igualment prioritària la materialització del projecte d'integració de part de la línia de França a la ciutat. Es tracta de reordenar el territori i millorar les relacions entre els espais en una actuació doble: a la zona nord, entre els ponts dels carrers de Josep Umbert i de Francesc Ribas, amb el cobriment de la via mitjançant un passeig; a la zona sud,

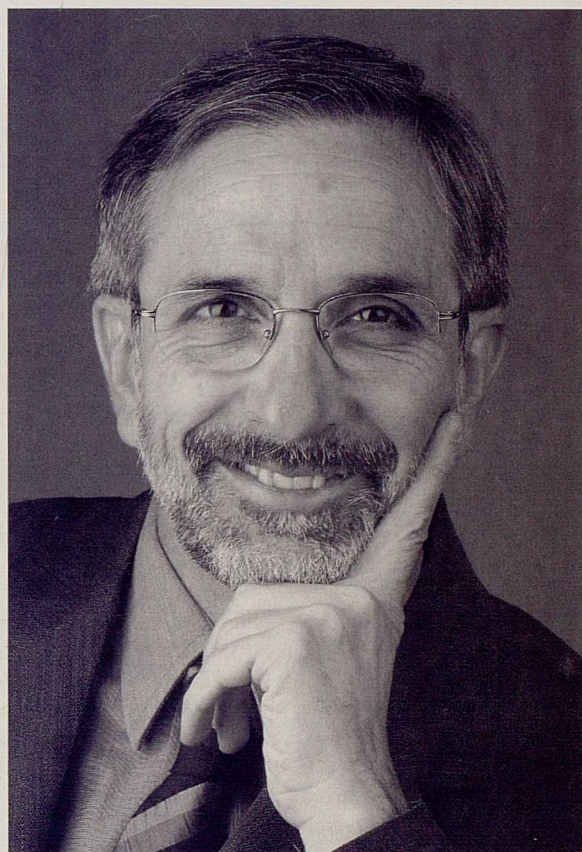


Foto: Jordi Ribó

des de l'estació de Granollers Centre fins a la carena de llevant, amb les vies al descobert però ben integrades gràcies a la construcció de passeres per a vianants i ponts subterranis per a vehicles. És en aquest àmbit on es proposa crear un nou barri residencial per sobre de l'estació de Granollers Centre, que permetrà que la ciutat pugui créixer. D'aquesta forma, amb aquestes intervencions, aconseguirem que les vies deixin de ser una barrera física dins de la ciutat.

En definitiva, tots aquests projectes tenen un objectiu clar: apostar pel ferrocarril com un mitjà sostenible i ecològic de transport. 150 anys després, el ferrocarril, amb una xarxa renovada i amb la incorporació de trens més ràpids, ha de recuperar el paper que li ha restat en els últims anys als vehicles privats i als avions.

Josep Mayoral i Antigas
Alcalde de Granollers