

La carretera ha recuperat l'arbrat que va tenir fins al 1961. S'hi ha plantat, entre d'altres, 145 aurons, una espècie de creixement més controlat que els antics plataners

que “ara és possible fer coses que no podíem fer, hem recuperat un espai que els cotxes ens havien pres”. En aquesta intervenció de millora del paisatge, els veïns de Palou s'han retrobat amb un element que havia estat característic d'aquesta carretera fins al 1961: l'arbrat; ara hi ha 145 aurons, on abans hi havia plataners. Els aurons, que s'han plantat a la vorera est, tenen l'avantatge respecte els antics plataners de tenir un creixement més controlat, no aixecaran les voreres i regalaran a la vista un color vermellós quan esclati la tardor. També s'han plantat ginkgos, uns arbres molt primitius que van resistir als bombardejos sobre Hiroshima de la 2a Guerra Mundial, àlbers, mèlies i arbres de l'amor.

Un pla d'actuacions per a Palou

La intervenció de la carretera del Masnou s'inscriu dins d'una pla d'actuació que s'ha iniciat a Palou i que es pot visualitzar en aquests moments en les obres que es porten a terme al tram del Camí Ral més proper al camí de Can Bassa i en altres actuacions que s'executaran més endavant com la pavimentació del passeig Fluvial, entre el Parc Firal i la via Interpolar.

Mentre el veïnat de Palou gaudeix de la nova cara de la carretera i dels nous usos que s'hi poden practicar, com passejar o anar en bicicleta, s'escau recordar que la Generalitat de Catalunya està treballant en el projecte de les noves calçades laterals de l'AP-7 que contribuiran, sens dubte, a pacificar el trànsit d'algunes vies de Granollers com la ronda Sud o la mateixa carretera del Masnou.

Els nous laterals de l'AP-7, que construirà la Generalitat, contribuiran en un futur proper a pacificar el trànsit de la carretera del Masnou

La carretera del Masnou a la dècada dels 50. A l'esquerra, fotografia cedida per la família Armadans. Al centre, imatge cedida per la família Giró.



Els detalls de l'actuació

- S'ha actuat en 1,5 km de la carretera del Masnou, des de l'enllaç amb l'AP7 fins a l'entrada de Can Bassa
- Superfície d'actuació: 29.000 m²
- Reducció de la calçada de 9,5 fins a 7 m i creació de voreres d'amplada mínima d'1,5 m
- Plantació d'arbres i de gramínies que fan de transició amb les plantes de conreu i dels marges de l'entorn
- Creació de bosquines als llocs més singulars per tal de crear punts d'interès
- Soterrament de les infraestructures de serveis
- Instal·lació de nou enllumenat i de gas natural
- Millora de les tanques de solars existents
- Ordenació del mobiliari urbà i de la senyalització