

El piloto granollerense intentará volver a puntuar pero mejorando la 15ª posición de Malasia

## Espargaró afronta su último reto asiático

SARA CAÑETE

**A**leix Espargaró afronta su último reto asiático este domingo en el Circuito de Losail, en Qatar, después de dos semanas intensas en que ha corrido los Grandes Premios de Japón y Malasia. Aunque en las dos carreras ha conseguido puntuar para el mundial de 125cc, el piloto espera mejorar la 15ª posición que obtuvo el pasado domingo en el Circuito de Sepang, Malasia, un resultado que no le dejó del todo satisfecho, y así lo decía al final de la carrera cuando afirmaba que "podría haber ido mucho mejor, y sobre todo estando el 14º en la parrilla", una posición que, sin duda, podía prometer un resultado mejor y más teniendo en cuenta las salidas espectaculares a las que nos tiene acostumbrados.



Xavier Solanas

Espargaró afronta este fin de semana el último reto asiático.

El día antes Espargaró ya se mostraba muy optimista y decía que desde la 4ª línea de salida se le abrían "muchas posibilidades de hacerlo bien en la carrera" y que intentaría hacer una buena salida y aguantar el máximo po-

sible en el grupo delantero.

Pero finalmente el granollerense prefirió no arriesgar en la salida ya que "había mucha gente que iba con el cuchillo en las dos primeras vueltas" y prefirió situarse "en un grupo donde iba cómodo".

Nostrum, con el expiloto de Fórmula 1 Lluís Pérez-Sala, ganó la prueba de resistencia

## Seat León desbanca a Renault Clio en las 24 horas

REDACCIÓN

**D**espués de tres años dominando el circuito y cuando parecía la apuesta invencible para ganar las 24 horas de resistencia-Premi Fermí Vézlez, el Renault Clio se vio desbancado por el Seat León que dominó la clasificación general, dejando relegado al primer Clio clasificado en octavo lugar.

Después de 24 horas de ensueño, y con un final de carrera muy ajustado, ganó el equipo Nostrum, integrado por **Manel Cerqueda Sr.** y **Jr.**, **Marcel Costa** y el expiloto de fórmula 1, **Lluís Pérez-Sala**. En segundo lugar quedó el equipo Frytop, compuesto por **Mario** y **Eduard Pons**, **Jacint Vives** y **Aleix Costa**.

El SR2 Racing, formado por



Josep Garcia

Los ganadores de las 24 horas celebran su triunfo.

**Òscar** y **Jordi Nogués** y **Sergi Ruiz**, que el año pasado ganó las 24 horas, tuvo que conformarse con la tercera posición después que una salida de pista les impidiera optar al triunfo.

El único Clio que se coló entre los Seat León fue el Cracs 1, del granollerense **Joaquim Capsi**, que tuvieron que retirarse debido a varios problemas mecánicos.

Así y todo el piloto ha vuelto a puntuar y quizá lo más importante, los problemas de motor que tuvo en Brno, en la República Checa y en los entrenamientos de Japón, parece que están definitivamente solucionados. Incluso los problemas de neumáticos que el día antes de correr el gran premio hacían sufrir a Espargaró quedaron en eso, un temor, porque como el mismo piloto decía "la moto corrió bien", aunque también puntualizó que durante la prueba "al motor le costaba un poco cuando me quedaba solo".

El piloto del Seedorf RC3-Tiempo Holidays consiguió quedar en 15 posición el primer día de los entrenamientos oficiales, una posición más que digna para el piloto debutante y que mejoró en la segunda jornada, ganando una posición y manteniéndose en la cuarta línea de la parrilla de salida.

El resultado de este fin de semana deja a Espargaró en 16ª posición de la clasificación general del mundial con 31 puntos, por lo tanto subiendo una posición respecto al último gran premio, y a cuatro pruebas para que finalice el mundial de 125cc el próximo 6 de noviembre en Valencia.

### LOS VALLESANOS, DISCRETOS

Los vallesanos tuvieron un papel discreto en esta edición. La sorpresa la dio el equipo Montmeló Racing Team (MRT), que consiguió la segunda posición en la categoría N y 33 en la general. El Cracs 2 quedó en 15ª posición, siendo el equipo comarcal mejor clasificado. El Roger Racing 2 quedó 41º, después que el Roger Racing 1 tuviera que retirarse, y L'Ametlla del Vallès Racing Team se clasificó 47º.

La suerte tampoco sonrió al piloto vallesano **Joan Piferrer**, que corría con el Motor Competition, segundo clasificado el año pasado y que este año también tuvo que retirarse.

De lo que no cabe duda es de que esta edición volvió a ser todo un éxito, tanto por lo que se refiere a participación como a público, ya que cumpliendo con las expectativas de la organización unas 50.000 personas se acercaron al circuito durante el fin de semana, muchos de ellos atraídos por la celebración de la séptima edición de la Maxi Tuning Show.