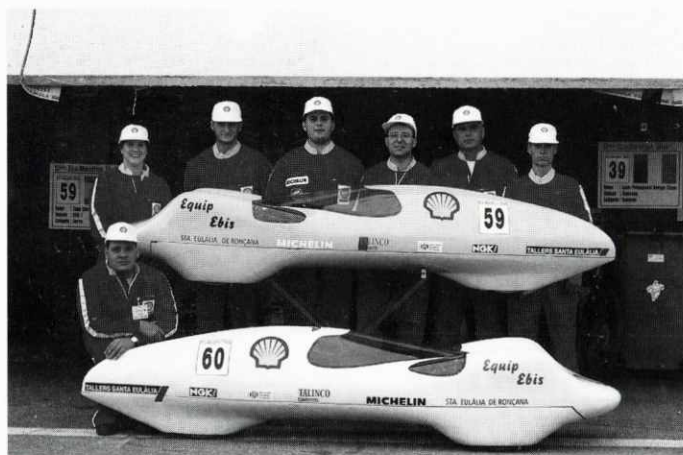


EQUIP EBIS



L'Equip Ebis amb els dos vehicles de competició de la present temporada.

Els més supersticiosos ho havien segurament previst. La 13^a edició de l'Eco-Marathon Shell França no va poder lliurar el premi a l'equip que tenia de succeir al guanyador de l'any passat. La prova va ser anul·lada per raons meteorològiques. Els vehicles participants són particularment sensibles a les pertorbacions exteriors. Les ratxes de vent de l'est i la forta pluja que queia l'1 de juny sobre el circuit Paul Ricard desaconsellava la realització de la prova per evidents raons de seguretat. Fa tres anys va bolcar un participant degut al fort vent de les pales d'un helicòpter que aterrava en aquell moment al costat del circuit.

Val a dir que tot havia començat de la millor manera. Des del divendres 30 de maig els equips, amb els seus pilots, acompanyants, professors i patrocinadors vinguts de tot Europa s'havien instal·lat en el circuit per preparar la competició. De 143 equips inscrits, 130 hi eren presents carregats d'idees i solucions per economitzar la més petita gota de benzina. Entre ells, i amb el mateix entusiasme, els dos vehicles de l'Equip Ebis de Santa Eulàlia de Ronçana.

Tant divendres després de les verificacions, com el dissabte, els vehicles preparats per l'equip rodaven pel circuit sense gaires problemes, fent els reglatges i modificacions necessàries, afinant la conducció i provant noves solucions. Tot semblava que el diumenge, dia de la veritat, milloraríem els resultats. El mal temps del diumenge ens farà esperar un any més per confirmar-ho.

En absència de la prova pròpiament dita, i aixoplugats sota el voladís d'entrada al circuit, es van repartir els premis a la innovació tècnica i al millor disseny.

L'edició de 1997 restarà marcada per un impressionant parc de vehicles, cada cop més ben preparats, més nets en el sentit mecànic del terme, més professionals, i pel mal temps que ens va acompanyar durant tot el viatge de retorn cap a casa.

Pere Ciurans i Mas