

## LLEURE

ROSA M. BOSCH  
Barcelona

**E**n 135 anys han canviat molt les coses. El 26 de novembre del 1876 és considerada la data de naixement de l'excursionisme a Catalunya, amb la fundació de l'Associació Catalanista d'Excursions Científiques, "com un fenomen vinculat a la Renaixença, a la història, a l'arqueologia, a les ciències naturals...", explica l'historiador Francesc Roma. La pràctica esportiva era llavors el de menys, es perseguïen objectius més elevats, i entre els socis del Centre Excursionista Catalunya (CEC) figuraven un selecte grup de representants de la cultura catalana, amb noms com Jaume Massó, Joaquim Casas i Carbó, Pompeu Fabra o Antoni Rubió Lluç, que va ser elegit president del CEC el 1891. Ara no hi ha un únic excursionisme, sinó que existeixen mil maneres d'abordar la muntanya. I noves demandes.

Per radiografiar la situació de les entitats excursionistes actuals, Barcelona ha acollit aquest cap de setmana el VI Congrés Excursionista Català, cent anys després de la celebració del primer. "Ara surt més gent que mai a la muntanya, un milió de persones, segons l'Observato-

### El nombre de federats i de clubs ha augmentat, però l'excursionisme ha perdut influència

ri Català de l'Esport; hi ha més clubs, 400; més federats, 35.000, i més socis, 65.000. Però l'excursionisme no té la influència social o política que tenia en el passat. Vivim un moment de canvi i hem d'adaptar-nos-hi", reflexiona Jordi Merino, president de la Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya (FECC).

"Hem de continuar parlant d'excursionisme?", planteja Francesc Roma, un dels ponents del congrés. "Sí i no. De l'excursionisme, un concepte que va més enllà de l'esport, una manera de viure respectant una ètica

El Congrés Excursionista demana als clubs que innovin i incorporin les xarxes socials per sobreviure

## L'excursionisme es reinventa

amb uns valors entorn de la naturalesa i la companyonia, s'ha passat a més d'una desena d'especialitats de muntanya. L'excursionisme que coneixem, el de la sortida dominical organitzada al club, desapareixerà", pronostica Roma. El paper de les xarxes socials és determinant en la construcció d'un nou model a què s'hauran d'adaptar unes entitats

amb unes estructures molt tradicionals, si no volen llanguir.

"Abans, els socis anaven al club i preparaven les excursions, ara tot està a la xarxa. La gent surt a la muntanya pel seu compte, ja no té una activitat social al club. Les entitats han d'innovar, canviar de xip, organitzar més cursos, pensar quins serveis volen ara els so-

cis", considera Jordi Merino.

Un dels missatges que s'ha llançat en aquest congrés, que va concloure ahir, és que els clubs han de saber captar les necessitats d'aquest gran contingut de gent que surt a la muntanya, però que no està federat, per oferir una sèrie d'activitats, destacant-hi les formatives i de coneixement del territori i,

d'aquesta manera, reduir els comportaments negligents. Els rescats i la conveniència o no de passar la factura al rescatat ha estat un dels temes de debat els últims anys.

La FECC ja comptabilitza una vintena de disciplines vinculades a la muntanya: de l'alpinisme a les diverses modalitats d'esquí i d'escalada, el descens de barrancs, les marxades tècniques, les de resistència, les curses... I Kilian Jornet, campió en tres ocasions de l'Ultra Trail del Montblanc, una de les proves més exigents del món, és la nova icona dels esports de muntanya. L'èxit d'aquest atleta de 24 anys, que va créixer al refugi de Cap del Rec, a Lles de Cerdanya, ha contribuït a catapultar les curses de muntanya, una de les especialitats que està aconseguint més seguidors. Competitivitat extrema contraposada als orígens de l'excursionisme. Cent trenta-cinc anys després, tot hi cap.●

42

EL NOU

EL CALAIX

## Núria i la Jungfrau, agermanats

Dos dels trens cremallera més emblemàtics d'Europa es promocionaran conjuntament a Catalunya i Suïssa

### Queralbs

**Ruth Espuny**

Un és a Suïssa i l'altre al Ripollès, però la distància no ha impedit l'agermanament de dos dels trens cremallera més antics d'Europa. El suís Jungfrau Railway celebra aquest any el centenari de la seva inauguració i el de la Vall de Núria els 80 anys, i ho han volgut celebrar amb un acte d'agermanament que es va fer dijous passat a la tarda en el marc de l'Espai de Neu de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que es va fer a l'Espai Provença de Barcelona. La cosa, però, va més enllà, i a partir del conveni que es va signar les dues explotacions es promocionaran de forma conjunta.

El Jungfrau Railway és un cremallera que circula per l'interior de la muntanya del Jungfrau, fins a 3.454 metres d'alçada, a l'estació de Jungfraujoch, que és la més alta d'Europa. Segons es va explicar en l'acte de signatura del conveni, on van participar el president d'FCG, Enric Ticó, i el cònsol general de Suïssa a Barcelona, Pascal Décosterd, aquestes dues explotacions ferroviàries històriques comparteixen models de gestió molt similars i amb la signatura del conveni "es vol fomentar l'oportunitat de compartir projectes i iniciatives per una banda, i promocionar la cultura i les tradicions de cada lloc, per l'altra". Ahora també es farà

### DOS CREMALLERES EN VALLS EMBLEMÀTIQUES



#### JUNGFRAU

**Berna (Suïssa)** És el cim d'un massís muntanyós del mateix nom, que està ubicat a la regió del Oberland al cantó de Berna a Suïssa, i és la tercera muntanya més alta dels Alps amb 4.158 metres.



#### VALL DE NÚRIA

**Queralbs** En aquest cas es tracta d'una vall pirinenca, situada al terme municipal de Queralbs, que té una altitud de 1.964 metres. La Vall de Núria, a més, està envoltada per cims de gairebé 3.000 metres.

una difusió conjunta de tot tipus de material de promoció i es faran descomptes per als visitants que poden arribar fins al 50%. Aquests se centraran únicament en els trens cremallera, i des de l'estació de Vall de Núria es donaran tiquets descompte pel cremallera suís, i a la inversa. Al llarg de tot

### També es faran descomptes per als visitants d'un i altre cremallera

l'any hi haurà altres promocions que s'anunciaran a través de la pàgina web de l'estació ripollès. En l'acte també es va destacar la importància a nivell de promoció turística que pot representar aquest agermanament, ja que la Vall de Núria -i de rebot el Ripollès i Catalunya- es donarà a conèixer a Suïssa.

Durant la signatura del conveni de dijous passat es va fer una breu presentació de les accions de l'agermanament, i també es van projectar dos vídeos divulgatius sobre el Jungfrau Railway i el cremallera de Vall de Núria. Per cloure l'acte, que va estar amenitzat musicalment per un grup de músics suïssos que van tocar peces tradicionals, es va fer una degustació de productes gastronòmics de la zona del Jungfraubahn i de la Vall de Núria, per començar-se a conèixer.