

(Continuació)

9.^a — Nous rebuts de ports. — Es creu

convenient que els rebuts que les Companyies dels ferrocarrils donen als consignataris al satisfer aquests els ports de les expedicions continguin tots els antecedents i detalls necessaris per a les comprobacions o rectificacions adequades que convingui fer als interessats sobre les sumes satisfetes.

Per trobar-se pendent de resolució en el Ministeri d'Obres Públiques l'expedient instruït amb motiu de les supressions fetes per la Companyia de M. S. A. en els rebuts que venia expedint, convé comunicar a dit ministeri el resultat que ofereix aquesta conclusió a fi de que ho tingui en compte al resoldre-ho.

10.^a — Bitllets kilomètrics. — Sol·licitar del ministeri d'Obres Públiques la conveniència de procedir a l'estudi d'un nou bitllet kilomètric que eviti les diferents molèsties i perjudicis dels actualment en ús, divent-se optar per fórmules que a tots beneficiï.

11.^a — Mermes naturals. — Sol·licitar la revisió del quadre de mermes naturals de mercaderies que ve aplicant-se doncs aquest requereix importants modificacions per al seu degut empleo en l'actualitat, tant en benefici de les empreses ferroviàries com de les usuàries d'aquest mitjà de transport.

Malgrat que es desprèn de l'esperit i la lletra de l'article 148 del Reglament de Policia de Ferrocarrils, que en els casos de què les faltes de mercaderies excedeixin de les proporcions ordinàries de les mermes naturals que pogués tindre l'expedició o aquelles poguessin atribuir-se a culpabilitat o negligència, l'empresa portadora deurà respondre del total de la falta, convé s'aclarir en aquest sentit dit article per evitar les discussions i plets que es suscitin i puguin suscitar-se a l'estimar-ho en sentit contrari al senyalat.

Que es modifiquin les condicions de les tarifes en el sentit de què les diferències de pes que s'observin en el destí i siguin imputables a mermes naturals es tinguin en compte als efectes de la corresponent deducció de ports.

12.^a — Pes i repès. — Que es modifiqui l'article 156 del Reglament de Policia de Ferrocarrils i les condicions d'aplicació de les tarifes en el sentit de que el repès de mercaderies demanat pels consignataris en les Estacions de destí es faci gratuïtament

per aquests en el cas de que resulti conforme amb el pes figurat en el taló resguard o carta de port.

Que sigui obligatori per les Estacions d'origen comprovar davant del remitent la tara efectiva del vehicle en que hagi de carregar-se un transport per vagó complet, fent-ho constar en la declaració i taló resguard, ja que en la pràctica té demostrat que no pot fer-se cas de la tara oficial per les diverses variacions a que aquests vehicles estan subjectes per desgast natural, humitat, averies i altres causes.

13.^a — Transport de vins. — Que es posin les zones de Salamanca-Zamora en la tarifa especial 106 de petita velocitat combinada pel transport de vins per vagons complets per envios a les estacions situades en les línies de Vigo, La Coruña, Astúries, Santander, Bilbao, Irún i Alsasua a Saragoza, ja que així ho aconsellen les conveniències de les mateixes empreses per l'increment que poden tindre els tràfics en les direccions que s'indiquen i perquè així ho aconsella també l'igualtat del tracte que disposen les nostres lleis ferroviàries.

Que els preus assenyalats en dita tarifa especial 106 de la regió manxega i Llevant per Salamanca i Zamora per via Madrid-Medina, poden ésser aplicables també per via Madrid-Avila, posar que actualment formen part de la Companyia Nacional de l'Oest les línies de Medina a Salamanca, Medina a Zamora i Avila a Salamanca.

14.^a — Vagons de propietat particular. — Atesos els beneficis que resulten a les Companyies de ferrocarrils de l'empleo per els carregadors de vagons de propietat particular, deuen aquestes otorgar-los-hi un tracte just i equitatiu, què actualment careixen, fomentant el referit material i en conseqüència, els grans tràfics que constitueixen la vida del ferrocarril, així com també fomentar la creació de nous apartaderos en els centres de producció i consum que avui guarden riqueses inexplorades per manca de mitjans adequats de transport, el que conduiria igualment a aquell mateix fi.

JURATS MIXTES

1 ALTRES ORGANISMES SOCIALS

1.^a — Inspeccions. — Reiterar l'aspiració ja exposada al senyor ministre del Treball en el sentit de que es coordinin i reorganitzin les funcions assign-