

Les insuficients comunicacions ferroviàries de Granollers

En el número d'aquest Butlletí, corresponent al passat mes d'Octubre, parlàvem del mateix tema que enunciem en l'encapçalament del present article. Ens queixàvem de la manca de comunicacions de Granollers, degut a l'insuficiència de vies ferroviàries, i alsàvem la nostra veu, dirigint-nos a les Companyies del Nord i Madrid-Saragoça-Alacant, en prec de què atenent les indicacions nostres i sentir unànime de tota la nostra ciutat, volguessin seguir una política de desenvolupament dels serveis i de coordinació dels ja existents.

Remarcàvem en el dit article, que donat l'antagonisme existent entre les comunicacions ferroviàries i les per carretera, era un perill per les Companyies el què els granollerins, cansats de veure's desatesos sistemàticament per ambdues Companyies, organitzessin un servei de transport de viatgers per mitjà d'autobusos. Una xarxa de comunicacions rodades per carretera supliria els defectes de manca quantitat de serveis i de inexistència de coordinació en els mateixos, de què adoleixen tant les línies del Nord, com les de Madrid-Saragoça-Alacant.

Les nostres indicacions, però, no solsament han estat desoïdes per aquestes Companyies, sinó

que a més una d'elles—la del Nord—ha suprimit alguns trens de la línia de Sant Joan, agravant amb això una qüestió que ja es presentava com necessitada de solució eficaç i immediata.

Ultra el problema que plantejava en el camp de la nostra economia aquesta manca de comunicacions, l'última disposició de la Companyia del Nord en posa un de nou de naturalesa jurídica, ja que són molts els qui adquiriren abonament, que amb la dita disposició els resulten inútils, donades les supresions de trens efectuades.

Es qüestió de preguntar novament a les dues Companyies, especialment a la del Nord, si pensen rectificar les seves directrius.

Confiem en què la resposta no es farà esperar, i que donarà satisfacció a les nostres indicacions en benefici de Granollers. En cas contrari, repetim altra volta que els remeis tindriem d'obtenir-los nosaltres mateixos, trobant solucions que feririen els interessos particulars d'aquelles Companyies.

Volem, però, esperar que no serà necessari recórrer a mesures extremes i que, convençudes de la nostra raó, les Companyies del Nord i Madrid-Saragoça-Alacant donaran satisfacció als llegendes interessos de la nostra ciutat.

Cooperativa Popular de Fluid Eléctric de Granollers

En el poc temps d'existència que porta la Cooperativa, es pot ben dir que constitueix un vertader èxit pels seus dirigents, que fa concebir les esperances més falagüeres.

Quan escrivim aquestes ratlles figuren ja com a socis d'aquella entitat més de siscentes persones, essent moltíssimes d'altres que esperen que es passi a presentar-los la sol·licitud d'ingrés per signar-la.

Han estat també diverses les cases d'arreu d'Espanya que han ofert a la Cooperativa efectuar l'instal·lació i que han proposat la venda de motors i demés material elèctric en condicions verament ventatjoses.

El Consell Directiu, que es reuneix cada dimarts,

està activant en gran manera l'endegament de la Societat, perquè pugui desenvolupar amb la màxima rapidesa ço que constitueix el seu objectiu social.

En vista d'aquestes activitats, ens consta que elements interessats han fet circular determinats rumors amb l'objecte de restar socis a la Cooperativa, si bé ens consta que les persones a les qui s'els ha indicat, no han fet cas de tals rumors, demostrant amb això la seva confiança absoluta en l'entitat.

Han començat a posar-se en circulació les accions voluntàries de cent pessetes que l'entitat acordà crear el dia en què va constituir-se.

Les persones que varen mostrar el seu desig de posseir-ne poden dirigir-se a la Secretaria de la Cooperativa per a signar la corresponent sol·licitud.