



S'està treballant per tal d'aconseguir el desdoblament i soterrament de la línia del nord

→ *l'inversió s'ha destinat a l'AVE*". Sota el lema A peu ja hauríem arribat. Renfe, solucions ara! El grup ecosocialista pretén unificar esforços en una lluita que afecta a la ciutadania de a peu i traslladar la problemàtica a la política tant al marc autonòmic com al nacional. Josep Torrecillas, responsable de la Sectorial d'Economia i Treball d'ICV, ha avaluat la situació fent especial referència a la línia de Mollet Sta.Rosa, on el doble tram permetria més freqüència de trens i es guanyaria puntualitat, fluidesa i qualitat en el servei. No obstant la línia de Mollet Sant Fost és una de les més concorregudes, per la qual cosa, segons Torrecillas, *"caldrà millorar les infraestructures i mantenir informada a la gent de possibles problemes o retards"*. CiU, per la seva part, iniciarà en breu la campanya paral·lela Prou paraules, volem solucions, també per sol·licitar la millora urgent i immediata del servei de rodalies Renfe. Feliu Guillaumes, portaveu del grup nacionalista

ha explicat que s'intentarà que, amb el Pla de Ferrocarrils de Catalunya, es soterrí la línia al mateix temps que es fa el desdoblament ja que això suposaria el poder mantenir el servei per sobre mentre es fan les obres sota terra. Per altra banda, segons Guillaumes, el soterrament faria reflotar tota la zona, sobretot el barri de Plana Lledó. En cas contrari, si es porta a terme només el desdoblament sense soterrar, comportaria riscos en ser la via més àmplia i tenir-la més a prop dels vianants.

■ El govern municipal

L'Ajuntament també coneix les deficiències de les línies de rodalies de Renfe. La línia del nord (Mollet Sta.Rosa) és una sola línia i és la que comporta més problemes respecte la línia que passa per Mollet Sant Fost. Segons Josep Monràs, alcalde de la nostra ciutat, *"cal que l'Estat inverteix per agilitzar el procés"*. Ara hi ha el projecte de desdoblament de la línia i l'Ajuntament recolza també el

seu soterrament i aquesta proposta es presentarà al Ministeri de Foment, amb el suport de la Generalitat. Monràs ha destacat que el problema és bàsicament la financiació ja que són més de 3 quilòmetres i suposa una inversió d'uns 150 milions d'euros. Pel que fa a la densitat també suposarà una complicació ja que hi ha vivendes molt properes, per la qual cosa, la idea és que es faci en el mateix moment desdoblament i soterrament per tal de disminuir l'impacte a la població. El soterrament, aniria des del carrer Onze de Setembre fins a creuar l'AP7 per l'altra entrada a Mollet, i acabaria amb el pas a nivell de l'avinguda Rafael Casanovas i traslladaria l'estació actual a un carrer més cèntric entre la Rambla Nova i Gaietà Víncia. El pas subterrani de la via R-3 Barcelona-Puigcerdà uniria carrers separats fins ara pels rails i s'alliberarien 50.000 m2 de sòl per a l'ús públic. ■

■ sonia martin