

El Senado insta al Ministerio de Fomento a que haga llegar la autovía hasta La Roca del Vallès

Cuarto Cinturón, ¡¡ya!!



Xavier Solanas

El pasado día 18 de noviembre Granollers congregó a los contrarios a la autovía.

REDACCIÓN

El Senado quiere que se acelere la construcción del Cuarto Cinturón. La semana pasada la cámara baja aprobó una moción presentada por CiU en la que

se instaba al Ministerio de Fomento a no esperar más para proyectar el último tramo de la autovía, el que va de Terrassa hasta La Roca del Vallès, donde conectará con la C-60. El texto presentado por el nacionalista **Pere Macias**

reiterar que el Cuarto Cinturón debería ser una vía de gran capacidad.

La petición del Senado, que fue negociada previamente con el Grupo Socialista, se realiza en el momento en que el Gobierno de Catalunya estu-

pide además que la conexión entre Terrassa y La Roca se haga de acuerdo con las características que le corresponden en su papel de formar parte de la Red Viaria Básica sin desdeñar la conectividad con los núcleos urbanos y los polígonos industriales. La propuesta de CiU también incorporaba la necesidad de minimizar el impacto ambiental, todo y

dia un trazado alternativo para esta vía y que ha abandonado, formalmente, la denominación de Cuarto Cinturón para pasar a denominar el proyecto como de la Ronda del Vallès.

A pesar de que la moción hablaba exclusivamente de Cuarto Cinturón, no se encontró con la oposición frontal de L'Entesa Catalana de Progrés, el grupo de une en el Senado a PSC, ICV y ERC, que se decantó por la abstención. El portavoz de Entesa en el Senado, **Lluís Aragonés** defendió la abstención dado que al formar parte del Gobierno de la Generalitat la moción era una "reiteración".

Tanto ERC como ICV participaron como organizaciones en la manifestación contra el Cuarto Cinturón realizada el pasado 18 de noviembre en Granollers. Estas formaciones sostienen que Fomento defiende un modelo de infraestructuras caduco y altamente destructivo para el territorio.

OPINIÓ

El tren orbital i la Ronda del Vallès són necessaries

La mobilitat de les persones i el transport de les mercaderies és fonamental per al desenvolupament econòmic i social de Catalunya.

No hi ha cap dubte que hi ha problemes de mobilitat per moure's a l'entorn de Barcelona, a les vies principals, però també a carreteres comarcals i locals, degut a la mobilitat quotidiana per motiu de treball i estudi. Només hem de mirar què passa quasi cada dia, per adonar-nos-en.

Les causes de la congestió, les hem de buscar, al meu entendre, en la nostra forma de viure i en l'organització social i econòmica: es viu en una ciutat, però moltes vegades es treballa o s'estudia en una altra. Els problemes de congestió a la xarxa viària té conseqüències negatives en la qualitat de vida de tots nosaltres, incideix també en la pèrdua de competitivitat econòmica de les empreses del país i produeix més impacte.

La línia orbital ferroviària de Mataró a Vilanova i la Geltrú, passant per La Roca, Granollers, Montmeló, Parets i Mollet del Vallès, és també necessària per articular el sistema de ciutats de la segona corona metropolitana, i significa una important aposta pel ferrocarril de rodalies, per tal de proporcionar millores d'accessibilitat en aquells punts d'alta densitat residencial. És una excel·lent notícia que la Comissió d'Urbanisme de Catalunya hagi informat favorablement el document d'objectius i criteris i els informes ambientals preliminars d'aquesta nova línia de tren, i que seran sotmesos a la consideració dels

ajuntaments implicats i del Departament de Medi Ambient.

La Ronda del Vallès serà també una eina eficaç per millorar la mobilitat per carretera entre el Baix Llobregat, el Vallès i el Maresme, amb impactes positius sobre la qualitat de vida, la competitivitat, l'impacte ambiental i la seguretat i la salut de les persones. La construcció de la Ronda donarà servei a més polígons industrials als quals serà més fàcil arribar, racionalitzarà el trànsit i millorarà la seguretat dels desplaçaments, i permetrà l'organització d'un transport públic d'autobusos per carretera més eficient.

Les dues infraestructures, el ferrocarril i la carretera, són necessàries per millorar la mobilitat en el conjunt del Vallès Oriental i de la Regió Metropolitana de Barcelona. Les dues tenen objectius diferents i complementaris sobre el transport de persones i de mercaderies, i tindran un impacte positiu sobre el territori. I des d'aquesta percepció és bo que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques tingui ja en calendari i avançant el projecte ferroviari.

*Jordi Terrades i Santacreu
Diputat al Parlament, i membre
de l'executiva nacional del PSC.*

