

Els grups municipals

Trens i trajectes

Aquest monogràfic del butlletí municipal que es publica al voltant de la Fira i Festes de l'Ascensió té el gran encert de connectar el passat amb el futur passant pel present, arran de l'aniversari dels 150 anys de l'arribada del tren a Granollers. El tren va portar un present de prosperitat a Granollers. De fet pobles i ciutats han nascut al voltant de les vies de comunicació. Els humans necessitem sentir-nos connectats, diem que l'aïllament no és bo. Som feliços quan per la vida hi podem circular bé, sense obstacles, amb dignitat, amb alegria.

Crear xarxes, crear vies i dotar-les perquè siguin funcionals i còmodes. Que s'hi pugui transitar amb seguretat i comoditat són els reptes que cal atendre i resoldre. L'objectiu del viatge de la vida no és l'arribada, l'objectiu és el present, la felicitat rau en el trajecte. Per això és molt important no perdre el tren del progrés i cal posar al dia les nostres xarxes de comunicació, d'intercanvi participatiu. Hem de poder gaudir dels nostres trajectes de cada dia ja que ocupen una bona part del nostre present.

Trajectes que validin el *Granollers vila oberta*. Com entrar-hi, com sortir-ne, com moure-s'hi, com estar-hi. A CiU ens preocupa la globalitat de la circulació de Granollers. Calen més esforços. Tot i que se'n fan, cal fer-los en el sentit adequat i amb les prioritats que pertocuen. Anar a la feina, anar de compres o passejar pel centre de la ciutat o per l'illa de vianants són desplaçaments plàcids, segurs, relaxats, alguna llamborda et pot jugar alguna mala passada, en general, però, es fan amb comoditat. No es pot dir el mateix d'altres carrers i indrets de la nostra ciutat a on desplaçar-s'hi és una aventura. Ho és més amb una cadira de rodes, amb croses, amb un cotxet d'infant. És el *Granolleig* de les *vorerres infinites* malmeses. Vorerres esquerdades, estretes, obstaculitzades, brutes de papers, excrements i altres efluvis orals. L'aventura diària de risc del vianant. Trajectes en transport públic.

Fer de veritat un bus de gust i no de disgust. Marquesines per a la pluja, parades sense obstacles i freqüència de pas adequada farien bo l'eslògan. (No anem bé si com a la L-3 només tenim un bus cada 45 minuts sentit estació de França). Trajectes en transport privat sotmesos a embussos i aparcaments en doble fila. Els aparcaments s'omplirien, per tant serien més rendibles, si fossin més econòmics. Des de CiU hem reclamat, insistentment, el pagament fraccionat per minuts. Esperem, com han fet altres municipis, que l'Ajuntament de Granollers s'hi apunti.

També forma part del trajecte del present amb els seus ritmes i pauses la circulació de la informació, la participació en els projectes, la comunicació fluida. Participar no és poder dir si o no, al que ja s'ha decidit d'antuvi. La participació és fomenta recollint les idees i les propostes que neixen de la societat civil, les iniciatives de les entitats i dels ciutadans. Idees després debatudes, contrastades i segurament millorades amb d'altres aportacions no sols dels "entesos" de l'administració i dels polítics, sinó d'altres ciutadans i ciutadanes de base. Tenim casos reeixits com el Pla Director de Joventut, però en general, ens falta la línia dels "bàsics". Diem si a les innovacions, abundin massa, en detriment d'aquests, els dissenys de lluïment, les grans marques i els futuribles virtuals.

Des de CiU volem trens i transports públic de qualitat, volem una ciutat ordenada transitable, comunicada i comunicativa, participativa, una ciutat més cívica. Felicitem-nos pels trens, per les noves vies, nous formats, no oblidem, però, tot el que ens passa, mentre fem grans plans. Dels trens, de fires, festes majors, esdeveniments culturals, musicals, artístics, esportius en gaudirem més quan el circular i l'intercanvi comunicatiu de cada dia sigui ben planer i còmode a la nostra bonica i acollidora ciutat. Que no se'ns escapi aquest tren dels nostres feliços trajectes quotidians.

Grup municipal CiU

G-943

Ben a prop de l'any de l'inici de l'actual mandat municipal, fa pocs dies que l'equip de govern hem presentat el Pla d'actuació municipal 2003-2007. El PAM representa el comú denominador dels respectius programes municipals, convertit en projectes concrets i consensuats, amb responsabilitats assignades, i amb la ferma voluntat política de desenvolupar-los i avaluar-los. Es tracta, també, d'una eina de gestió, amb suport informàtic per tal de, constantment, poder fer-ne el seguiment més acurat.

La complexitat del model ha fet que es retardés uns mesos la presentació formal del Pla. Tant se val que alguns dels projectes estiguin ja finalitzats! Bon senyal. L'esforç, però, ha pagat ben bé la pena.

Dels 943 projectes evidenciats, n'hi ha de petits i grans, d'absolutament prioritaris i estratègics, i d'intencions. Del tot plegat, però, se'n dibuixa perfectament el que serà aquest mandat, i sobretot l'impuls que la nostra ciutat rebrà. El grup municipal d'ERC estem prou satisfets de com la nostra empremta es fa evident en el conjunt de l'obra de govern i en el conjunt de tots els projectes, i sobretot de com, de forma explícita, molts dels nostres punts programàtics es faran realitat.

Aquest moment de la ciutat coincideix també en el temps en el moment del relleu al capdavant del grup municipal d'ERC. Després dels canvis conseqüents al relleu de l'Alcaldia, la meua incorporació —de ja fa uns mesos— al govern de la Generalitat. comporta que en Francesc Sala, regidor de Cultura, assumeixi també la primera tinença d'alcaldia i que, a més d'en Jaume Profitós, s'incorpori com a regidora la Isabel Alcalde, número