

ACTUALITAT

Es signa el Pacte per a la mobilitat de Granollers

Els criteris bàsics en què es fomenta aquest pacte són la sostenibilitat, l'accessibilitat, la seguretat i l'eficiència.

El Pacte per a la mobilitat de Granollers neix amb l'objectiu de fixar el model de mobilitat que volem per a la nostra ciutat en els propers anys. És fruit d'un procés participatiu basat en una diagnosi encarregada per l'Ajuntament de Granollers i la Diputació de Barcelona. Entre els signants hi ha entitats, associacions i empreses que tenen una forta incidència en la mobilitat ciutadana, com són associacions empresarials i sindicals, empreses de transport, serveis d'autobusos i taxis, associacions de comerciants, col·legis professionals, empreses d'aparcaments, mútues assistencials, autoescoles, entitats de suport a persones discapacitades, entre d'altres. Tots ells es comprometen a adoptar les millores necessàries per assolir objectius diversos. Entre els més destacats, hi ha augmentar la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants, fomentar la mobilitat no contaminant i dissenyar espais per a l'ús de la bicicleta. Altres prioritats són la millora de la cobertura, de la freqüència i de la velocitat comercial de les línies d'autobusos, tant urbanes com interurbanes, i la reducció de la presència de trànsit rodat al centre de la ciutat.

Un cop signat aquest pacte, el pas següent és l'elaboració del definitiu Pla de mobilitat de Granollers.

Dues noves línies de bus als polígons industrials

A partir d'aquest mes de novembre es posen en funcionament dues noves línies d'autobusos, una d'urbana i una d'interurbana, que donen servei des de l'estació d'autobusos de Granollers. La urbana, que és la L4, passa per l'estació de tren de Granollers Centre i va en direcció als polígons de Jordi Camp, Font del Ràdiu i Coll de la Manya. La interurbana, a més, passa pels carrers de Roger de Flor i Maria Palau i pel carrer Indústria de Canovelles, i arriba als polígons de Can Castells i de Can Galobardes. A més, la línia 1 modifica el seu itinerari habitual durant l'horari d'entrada i sortida de les empreses. En concret, circula per la rotonda del c. de Jordi Camp i connecta des de Canovelles amb la nova línia 4.



Bosc de Can Pagès a la serra de Ponent

Els voluntaris han de ser majors de 18 anys i en cap cas participaran en l'extinció de l'incendi a primera línia de foc

Comença la restauració de nou llibres de l'antic Consell de la Vila

A partir d'aquest mes, la conservadora Clara Alibés, especialista en restauració de documentació gràfica que ha treballat per a l'Arxiu Nacional de Catalunya, repararà més de 1.600 fulls d'antiga documentació de l'Arxiu Municipal. Estan recollits en nou llibres, un del Consell de la Vila, del segle XV, i vuit de deliberacions del Consell, d'entre els segles XVI i XVIII.

La intervenció d'uns 11.000 euros està subvencionada per la Gene-

ralitat de Catalunya. El llibre del Consell de la Vila, de tapa tova i de pergami policromat, té unes dimensions de 29 x 23,5 x 3,5 centímetres i 170 fulls. La resta, la majoria cosits, sense encuadernació i de dimensions una mica més reduïdes, tenen entre 100 i 275 fulls cadascun.

L'Ajuntament adequa el servei de l'Arxiu Municipal des de fa tres anys, començant pel control de la documentació i treballant en la classificació i l'inventari dels