

AUTOMÒBIL CLUB RONÇANA

Per segon any consecutiu l'Automòbil Club Ronçana va organitzar unes curses puntuables pel Campionat de Catalunya en les modalitats de *Resistència*, *Eslalom* i *Car-cross*. Les curses es varen celebrar els dies 11 i 12 d'octubre, en el circuit que aquest any, tot i que també era a *la Sorrera*, era ben diferent al de l'any passat tant en el traçat com en el relleu.

Les competicions varen començar el dissabte 11 d'octubre, a les 7 del matí, amb les verificacions tècniques i administratives dels participants a l'*eslalom*. Repartits en sis categories varen ser un total de 31 vehicles, dos d'ells de Santa Eulàlia, en Jaume Barbany i en Martí Sanz, essent el guanyador absolut en Francisco Javier Buch López de Barcelona.

A la cursa de *Car-cross* celebrada el diumenge la participació va ser de 12 vehicles, i el guanyador va ser el manresà Ernest Planas amb un *speed-car*.

Hem de dir que els cotxes de *Car-cross* són uns vehicles especials, semblants als clàssics cars, però adaptats a tot terreny i amb molta més potència, ja que van equipats amb motors de moto de 600 cc. En aquesta cursa va participar-hi en Martí Sanz de Santa Eulàlia. Això no seria cap notícia si no fos pel fet que el vehicle amb el que va córrer era fet per ell mateix, des del xassís fins a la fibra de la carroceria. Després de nou mesos de treball, i a la vista del vehicle, del seu funcionament i de les opinions dels entesos, hem de dir que el resultat ha estat magnífic.

A l'1 del migdia del diumenge començaven les 4 Hores de Resistència, amb la participació d'11 equips, un d'ells del ACR format per Enric Folch i Lluís Palou amb un Suzuki Samurai de la categoria T1. El guanyador absolut va ser l'equip de Sabadell Urpi-Serra, amb un Land Rover de la categoria T3. L'equip Folch-Palou va patir un petit accident al final de la segona hora de cursa que els va impedir de poder acabar-la.

Si a nivell d'organització l'ACR ens hem limitat només a aquesta cursa, no podem dir el mateix quant a participació, ja que a part de l'equip de resistència que ha seguit tot el Campionat de Catalunya, en Martí Sanz després de la cursa de Santa Eulàlia ha disputat altres curses del Campionat de Catalunya i d'Espanya, amb uns resultats molt esperançadors de cara al proper any. Tres equips més, tot ells de l'ACR, han participat en el Campionat de Catalunya de Rallies de Clàssics Esportius, tot ells amb uns resultats brillantíssims. Aquests equips estaven formats per Pere Bonet- Joan Cortés amb un Symca Rallye, en Joan Vilardebò-Jordi Vilardebò amb un Autobianchi A 110, i en Joan Bonet-Pere Bassa amb un Renault 8 TS.