

Miquel Rovira



Los hermanos Vilanova de Sant Feliu de Codines llevaron a la victoria a su equipo, el Gevicar con sede en Caldes.

Xavier Solanas



Los primeros compases de carrera fueron tremendamente disputados con múltiples cambios de líder.

Xavier Solanas



Sergi Barjuan fue uno de los pilotos mediáticos de la prueba entre otros como el campeón del mundo de raids, Marc Coma.

Xavier Solanas



La espectacularidad de la carrera de noche volvió a ser notable y así demostró el público que respondió en las gradas: 17.500 personas pasaron por el Circuit.

El equipo de Caldes de Montbui con pilotos vallesanos, Gevicar, venció en la tradicional prueba automovilista después de completar 616 vueltas

## Las 24 Horas se quedan en el Vallès

JAVIER SÁNCHEZ

El equipo con sede en Caldes de Montbui, Gevicar, formado por los pilotos de Sant Feliu de Codines, **Albert Vilanova** y **Dani Vilanova** y **Cristian Cano** (Seat León Supercopa), consiguieron la victoria en la décima edición de las 24 Horas Quadis d'Automobilisme-Trofeu Fermí Vélez que se disputó el pasado domingo en el Circuit. Este trío de pilotos se mostró claramente como el más rápido de la prueba, aventajando en una vuelta al siguiente clasificado, el Seat León Supercopa de la Escudería Osona pilotado por **Santi Anglada**, **Jaume Collelldevall** y **Rafael Colomer**, y en cuatro giros a otro Seat León, el de Top Speed de **Alejandro La-**

**quidain**, **Luis Villamil**, **Leonardo Soldevila** y **José Manuel Pérez Aicart** (tercera posición que está estudiada por la RFEA por una posible ilegalidad en los frenos), que consiguieron esta posición tras una fuerte y polémica lucha final con el equipo ImmoMasnou de **Jordi Palomeras**, **Jordi Nogués** y **Martí Carandell**, cuarto con un León de la anterior generación. Todos estos pilotos, a excepción de Cristian Cano (3º en 2006), se estrenaban en el podio de las 24 Horas Quadis. Como se hizo patente en el podio, las 24 Horas estuvieron dominadas en su totalidad por los diferentes Seat León Supercopa que, por tercer año consecutivo, han demostrado ser los vehículos más competitivos acaparando las siete primeras posiciones. Los

diferentes equipos que han utilizado este vehículo se han ido turnando en las posiciones delanteras, mientras que el primer no-Seat ha sido el Renault Clio de los granollerenses Cracs clasificados en 8ª posición de la general y primeros en la categoría C2. De entre el resto de participantes, destacar la muy buena carrera del equipo Renault Eco2-La Vanguardia, en el que estaba incluido el campeón del mundo de Raids, **Marc Coma**, que terminó en 11ª posición, mientras que el exjugador del Fútbol Club Barcelona, vecino de Les Franqueses, **Sergi Barjuan** (Seat León), finalizó en la 38ª posición con su equipo. Del resto de vallesanos resalta la actuación del equipo de Mollet, Promoland, que debutó en la categoría C6 con un tercer puesto y del

Ametlla Racing Team que, pese a no lograr su objetivo de estar en el podio, fueron decimocuartos.

De los 65 equipos que tomaron la salida, sólo 45 equipos finalizaron la prueba cosa que demuestra la dureza de la misma que se vio aumentada este año con el cambio de fecha. La carrera que puso punto final a la actividad 2007 del Circuit de Catalunya se disputó por vez primera en noviembre, lo que repercutió en el desenlace de la misma por culpa de las bajas temperaturas y la mayor cantidad de horas nocturnas. A lo largo del fin de semana se celebró también la IV Concentración de Coches Clásicos, con la participación de más de 330 vehículos que al finalizar las 24 horas, pudieron rodar por tandas en el trazado del Circuit de Catalunya. El ganador del concurso de elegancia fue el Hispano Suiza T48 de 1924 que presentaba **Jaume Vila**. 17.500 personas asistieron al Circuit a lo largo del fin de semana.