

ART. 28. Respecte als molins cada patró podrà convenir amb els seus respectius obrers el treball en hores extraordinàries sobre la jornada legal, fins al màxim de dues centes quaranta a l'any.

ART. 29. Els pastors que porten el bestiar establert al camp en les poblacions que ja hagin complert una jornada superior a la de vuit hores, no estaran obligats a altres treballs addicionals després d'haver fet l'entrega del bestiar al seu retorn.

### CAPITOLS III i IV

(De l'article 30 al 48, es refereixen al treball en mines, salines, canteres i fabricació de rajols.

### CAPITOL V

ART. 49. En els treballs de forja, fundició i reparació de màquines i material ferroviari, per les operacions que per la seva naturalesa requereixen ésser continuades fins un terme o moment definit, els organismes paritaris podran acordar sobre la base de quaranta vuit hores setmanals el treball en hores extraordinàries, fins el màxim de seixanta en total, pagant-se les extraordinàries amb els recàrrecs que determina l'article 6.<sup>e</sup>

### CAPITOL VI

(De l'article 50 al 74, tracta del personal que treballa en barcos).

### CAPITOL VII

ART. 75. La jornada ordinària dels obrers que treballen en els tallers de tota mena dels serveis ferroviaris, serà de vuit hores i podrà fer-se en dos períodes amb un interval de una i mitja a dugues hores, sempre que no s'hi oposi la classe del treball o les necessitats del servei, poguent cada Empresa fixar, segons les circumstàncies de la localitat, les hores d'entrada i sortida del personal i adoptar horaris diversos en hivern i istiu.

En les línies ferroviàries que emplein la tracció elèctrica, la jornada dels Agents de la Central d'electricitat, dipòsits o dependències es regirà per les disposicions del present article.

ART. 76. Els capataços de brigada, Lampistes i Guardamagatzems de tallers, dipòsits de màquines i recorreguts, disfrutaran de la jornada de vuit hores.

ART. 77. La jornada màxima ordinària dels porters, Guardes i vigilants detallats, serà la de vuit hores, poguent treballar, abonant-se'ls-hi com a tals, el mateix nombre d'hores extraordinàries que la resta del personal.

ART. 78. Pels obrers emprats en la construcció i conservació de la via, la jornada ordinària de treball serà de vuit hores poguent-se efectuar en dos períodes, amb un interval d'una a dues hores.

La jornada començarà a comptar-se i es donarà per acabada, precisament en la part, sense perjudici del que es disposa en l'article 95.

ART. 79. Els guardians de vies afectes a les brigades, els Agents que préstin serveis anàlecs, qualsevulla que sigui el seu nom i en general tots aquells que per la missió que els està confiada, participin del caràcter d'operaris, es consideraran incluits en el règim de la jornada de vuit hores, aplicant-se'ls-hi les normes establertes pels operaris amb els que tinguin més analogia.

Respecte als vigilants i guardians de la via qual servei sigui pròpiament de vigilància, sempre que a aquesta no hagi d'ésser contínua i constant es podrà en cas necessari

autoritzar jornades fins de dotze hores com a màxim, pagant apar, sense recàrrec, les que passin de les vuit diàries o de les quaranta vuit setmanals.

Quan els Agents no tinguin jornada fixa, però si l'obligació d'atendre una zona o trajecte determinat es cuidarà de que no sigui de tal extensió que el servei requereixi ordinàriament, pel seu degut compliment, una jornada superior a la normal.

En les Empreses ferroviàries que emplein la tracció elèctrica, els vigilants de la línia elèctrica seran assimilats als vigilants de la via.

(Continuarà)

Decret del Ministeri d'Hisenda, de 4 de setembre, publicat a la Gasetta del 5, ampliant fins al dia 10 de desembre vinent el termini concedit per l'estampillatge dels bitllets de Banc.

En virtut d'aquest Decret cal preocupar-se de l'estampillatge dels bitllets, ja que finit el termini no seran admesos a les oficines públiques per a fer pagaments si no reuneixen aquella condició.

Ordre del Ministeri de Foment, de 1.<sup>er</sup> d'agost publicada a la Gasetta de Madrid de 6 de setembre autoritzant la circulació de les carns foràneas de porc, en les condicions ja establertes en la R. O. a 15 d'abril de 1925, dividides en sis trossos o parts i les viscères.

Ordre del Ministeri de l'Economia Nacional, de 23 de Setembre, publicada a la Gasetta del 24, disposant que el dia 1 d'aquest mes es reuneixi la Conferència per establir la situació de l'Economia Nacional derivada del fet de la convertibilitat en or de la lliura esterlina.

Es indiscutible l'importància d'aquesta disposició, no solament pel tema a tractar, sinó per les associacions convocades,—oficials i particulars—representatives de les forces vives econòmiques d'Espanya.

Llei del Ministeri de l'Economia Nacional, de 23 de setembre (Gasetta del 25) declarant que el Govern està autoritzat per decretar per causa d'utilitat pública el treball forçós de les terres en el moment i a les províncies en que l'abandó del cultiu coincideixi amb l'existència d'obriers del camp sense feina.

---

## Centre Gremial

Les oficines de la Associació estaran obertes tots els dijous de 4 a 6 de la tarda per atendre les consultes jurídiques que als nostres associats els precisin relacionades amb llurs negocis.

---