

ART. 28. Respecte als molins cada patró podrà conve-
nir amb els seus respectius obrers el treball en hores
extraordinàries sobre la jornada legal, fins al màxim de dues
centes quaranta a l'any.

ART. 29. Els pastors que porten el bestiar establert al
camp en les poblacions que ja hagin complert una jornada
superior a la de vuit hores, no estaran obligats a altres tre-
balls addicionals després d'haver fet l'entrega del bestiar al
seu retorn.

CAPITOLS III i IV

(De l'article 30 al 48, es refereixen al treball en mines,
salines, canteres i fabricació de rajols.

CAPITOL V

ART. 49. En els treballs de forja, fundició i reparació
de màquines i material ferroviari, per les operacions que per
la seva naturalesa requereixen ésser continuades fins un ter-
me o moment definit, els organismes paritaris podran acor-
dar sobre la base de quaranta vuit hores setmanals el treball
en hores extraordinàries, fins el màxim de seixanta en total,
pagant-se les extraordinàries amb els recàrrecs que deter-
mina l'article 6.^e

CAPITOL VI

(De l'article 50 al 74, tracta del personal que treballa
en barcos).

CAPITOL VII

ART. 75. La jornada ordinària dels obrers que treballen
en els tallers de tota mena dels serveis ferroviaris, serà de
vuit hores i podrà fer-se en dos períodes amb un interval de
una i mitja a dugues hores, sempre que no s'hi oposi la clas-
se del treball o les necessitats del servei, poguent cada Em-
presa fixar, segons les circumstàncies de la localitat, les hores
d'entrada i sortida del personal i adoptar horaris diversos en
hivern i istiu.

En les línies ferroviàries que emplein la tracció elèctrica,
la jornada dels Agents de la Central d'electricitat, dipòsits o
dependències es regirà per les disposicions del present article.

ART. 76. Els capataços de brigada, Lampistes i Guar-
damagatzems de tallers, dipòsits de màquines i recorreguts,
disfrutaràn de la jornada de vuit hores.

ART. 77. La jornada màxima ordinària dels porters,
Guardes i vigilants detallats, serà la de vuit hores, poguent
treballar, abonant-se'ls-hi com a tals, el mateix nombre d'ho-
res extraordinàries que la resta del personal.

ART. 78. Pels obrers emprats en la construcció i con-
servació de la via, la jornada ordinària de treball serà de
vuit hores poguent-se efectuar en dos períodes, amb un in-
terval d'una a dues hores.

La jornada començarà a comptar-se i es donarà per
acabada, precisament en la part, sense perjudici del que es
disposa en l'article 95.

ART. 79. Els guardians de vies afectes a les brigades,
els Agents que préstin serveis anàlecs, qualsevulla que sigui
el seu nom i en general tots aquells que per la missió que
els està confiada, participin del caràcter d'operaris, es consi-
deraran incluits en el règim de la jornada de vuit hores,
aplicant-se'ls-hi les normes establertes pels operaris amb els
que tinguin més analogia.

Respecte als vigilants i guardians de la via qual servei
sigui pròpiament de vigilància, sempre que a aquesta no
hagi d'ésser contínua i constant es podrà en cas necessari

autoritzar jornades fins de dotze hores com a màxim, pagant
apar, sense recàrrec, les que passin de les vuit diàries o de
les quaranta vuit setmanals.

Quan els Agents no tinguin jornada fixa, però si l'obli-
gació d'atendre una zona o trajecte determinat es cuidarà de
que no sigui de tal extensió que el servei requereixi ordinà-
riament, pel seu degut compliment, una jornada superior a
la normal.

En les Empreses ferroviàries que emplein la tracció elèc-
trica, els vigilants de la línia elèctrica seran assimilats als
vigilants de la via.

(Continuarà)

Decret del Ministeri d'Hisenda, de 4 de setembre, publi-
cat a la Gasetta del 5, ampliant fins al dia 10 de desembre
vinent el termini concedit per l'estampillatge dels bitllets
de Banc.

En virtut d'aquest Decret cal preocupar-se de l'estampi-
llatge dels bitllets, ja que finit el termini no seran admesos a
les oficines públiques per a fer pagaments si no reuneixen
aquella condició.

Ordre del Ministeri de Foment, de 1.^{er} d'agost publicada
a la Gasetta de Madrid de 6 de setembre autoritzant la circu-
lació de les carns foràneas de porc, en les condicions ja esta-
blertes en la R. O. a 15 d'abril de 1925, dividides en sis trossos
o parts i les viscères.

Ordre del Ministeri de l'Economia Nacional, de 23 de
Setembre, publicada a la Gasetta del 24, disposant que el dia
1 d'aquest mes es reuneixi la Conferència per establir la
situació de l'Economia Nacional derivada del fet de la con-
vertibilitat en or de la lliura esterlina.

Es indiscutible l'importància d'aquesta disposició, no so-
lament pel tema a tractar, sinó per les associacions convoca-
des,—oficials i particulars—representatives de les forces vives
econòmiques d'Espanya.

Llei del Ministeri de l'Economia Nacional, de 23 de
setembre (Gasetta del 25) declarant que el Govern està auto-
ritzat per decretar per causa d'utilitat pública el treball forçós
de les terres en el moment i a les províncies en que l'abandó
del cultiu coincideixi amb l'existència d'obriers del camp
sense feina.

Centre Gremial

Les oficines de la Associació estaran
obertes tots els dijous de 4 a 6 de la tar-
da per atendre les consultes jurídiques que
als nostres associats els precisin relacio-
nades amb llurs negocis.