

merç, que s'havia anat aguantant per l'exportació de vins de França, anava a sofrir un cop mortal, amb l'entrada en producció de les vinyes franceses reconstruïdes ja després de l'invasió per la filoxera de les antigües plantacions.

(continuarà)

## L'obra de la Secció de Droguerier



En la reunió d'aquesta Secció que tingué lloc a primers del mes passat, poguerem tenir la satisfacció d'anunciar als nostres associats l'ingrés de nous socis, convençuts de les avantatges de les compres col·lectives que ha iniciat aquesta entitat.

L'iniciativa que començà amb molt d'entusiasme però tímidament i amb reduïts mitjans va desenrotllant-se ràpidament com havem pogut comprovar amb els resultats que es donaren del passat mes d'Octubre.

Aquesta actuació és profitosa no solament en l'aspecte material —quals profits són indiscutibles— sinó també en el moral per establir entre els associats lligams de unió, tendint a fer desaparèixer aquelles diferències que semblaven consubstancials en industrials que dedicant-se al mateix negoci, havien de lliurar-se a lluites de competència.

Intensament van prosseguint els treballs per aixamplar aquesta obra tan profitosa, per la que en lo que calgui, espera la Junta d'aquesta Secció que tots els que a ella pertanyen no els ha de doldre esforç ni sacrifici, que són ben pocs si es comparen amb els resultats que se n'obtenen.

En el sí de la Secció de Droguerier, Queviures i Similars, hi caben tots els industrials del Gremi de bona voluntat i moralitat, i a tots es pot estendre els beneficis que comentem; els primers resultats són prou esperançadors perquè pugui tenir-se confiança en el pervindre, però com deiem abans, cal l'ajuda de tots, perquè com més s'extengui el règim de compres, més serà el benefici, ja que aquest, en relació amb el nombre d'associats participants, augmenta en forma progressiva.

Començarem per un senzill assaig: avui fem ja compres importants de llet, sucre i conserves, i aviat seguiran altres articles.

Cal doncs que tots els que encara no figuren a la nostra entitat, s'apresurin a inscriure-s'hi, i els que ja ho són, procurin l'ingrés dels seus companys d'indústria, a profit de l'obra col·lectiva, en interès de tots.

LLORENÇ CIVIL

President de la Secció de Droguerier, Queviures i Similars

## Disposicions Legislatives



### REGLAMENT DE TREBALL

(Final)

Art 80. Els guardabarreres quedaran sotmesos a les regles següents:

En els passos a nivell de guarda permanent, pels que hi circulen més de vint-i-quatre trens al dia, s'establiran tres torns de vuit hores.

En els passos de guarda permanent pels que no circulen més de vint-i-quatre trens al dia, el servei es farà normalment amb solament dos guardabarreres, als que en compensació s'abonaran part de les hores d'excés sobre la jornada legal a prorrata del salari normal.

En els passos que solament hagin d'estar guardats fins un màxim de tretze hores, sense que durant el temps corresponent circulin més d'altres tants trens, es podrà fer el servei per un sol guardabarrera al que se li abonaran les hores de excés sobre la jornada legal, com en el paràgraf anterior.

Els guardabarreres encarregats dels torns de nit, hauran d'ésser necessàriament homes; els de dia podran ésser dones, si bé deuran complir-se estrictament les lleis tutelars de la dona obrera.

(De l'article 81 al 100 tracten del personal de conducció de màquines i del no subjecte a torns fixes, i dels revisors de bitllets i interventors, telegrafistes, sanitaris, magatzems i economats, pagadors, agents d'oficines, excés de jornada, etc.)

### CAPITOL VIII

Art. 101. La jornada de treball dels conductors de cotxes, automòbils, carros i carruatges de lloguer en general, podrà prorrogar-se el treball fins al màxim de setanta dugues hores setmanals, pagant-se cada hora d'excés de les quaranta vuit ordinàries amb el salari tipo de cada una d'elles més el recàrrec que lliurement es convingui.

Tractant-se de vehicles matriculats pel servei públic, la prorroga de la jornada en els límits esmentats haurà d'ésser acordada pels organismes paritaris corresponents.

Art. 102. En els acarretjos que per raó de la distància que s'hagi de recórrer no puguin realitzar-se dintre de les vuit hores, s'observaran les regles següents:

1.<sup>a</sup> Quan els acarretjos siguin fixes i constants, la duració del treball es comptarà setmanalment i podrà prorrogar-se fins el màxim de setanta dues hores, pagant-se a prorrata del tipo del jornal ordinari les primeres sis hores d'excés sobre les quaranta vuit de la setmana legal, i com a extraordinàries, amb els recàrrecs legals, les demés.

2.<sup>a</sup> Quan no reuneixin la condició d'ésser fixos i constants, podrà establir-se també el compte setmanal i prorrogar-se així mateix la duració del treball fins al màxim de setanta dugues hores setmanals; però es pagaran com a extraordinàries amb els recàrrecs corresponents, totes les que excedeixin de quaranta vuit. No obstant, quan les ampliacions de jornada siguin freqüentment degudes a retràs i espere, podrà acordar-se pels organismes paritaris corresponents que es pagui solament a prorrata del jornal ordinari les primeres sis hores d'excés.