

A més, el transport públic també seria una solució perquè els molletans no haguessin d'agafar el cotxe per qualsevol cosa. Montserrat Tura diu que "segurament sí seria una solució el transport públic. Cal potenciar-lo tant el públic com el privat. Però això xoca amb la cultura de potenciació de l'automòbil. Quan la gent surt de casa a comprar el diari i agafa el cotxe, aquí passa "algo" greu".

A més, "Mollet -segueix dient Tura- és un poble que ha crescut densificant-se en sí mateix però el perímetre total no és que hagi crescut molt. Mollet és un poble que sempre hem tingut accessible una cosa amb

l'altra perquè las distàncies no són molt grans".

L'Hiper a Plana Lledó

El mes de febrer de 1989, Tribuna Vallesana feu un reportatge sobre la instal·lació d'una gran superfície comercial a la Plana Lledó. En aquells moments no se'ns va fer molt de cas però el temps, com sempre acaba donant o treient raons. En aquell cas, ens la va donar. Montserrat Tura, alcaldesa de Mollet, vers aquest tema, diu que "aquest és una mostra més de no reconeixement de l'autonomia local. L'Ajuntament va fer un informe desfavorable perquè consideraven que no

hi havien suficients accessos i els problemes de trànsit s'agraujarien. No se'ns va assegurar que ens fessin la ronda nord-que és la prolongació de l'Avinguda de Rívoli- que ha de saltar la via fins arribar a l'antiga travessa de la N-152. Si s'ha d'ubicar una zona que mouria sis o set mil vehicles diaris i no ens donen solucions, no podem estar d'acord".

Can Pantiquet

Ha estat sens dubte una de les notícies més desagradables del mes. Que un grup de veïns interrompeixen un ple municipal, és una notícia que a la Plaça Maria Blanchart a l'altra

tratrègia que han d'utilitzar per aconseguir determinades coses. S'ha intentat donar solucions i vaig dir públicament que mai se m'havia demanat una entrevista fins aquell moment abans d'interròmper un ple municipal on s'estan discutint temes que afecten a tots els ciutadans de Mollet. El que s'ha fet i s'està fent són temes importants. El primer problema és que l'antiga travessa no tingués sortida a la N-152. En segon lloc, l'Ajuntament no va deixar posar en marxa la variant si no s'urbanitzava un tros de la Riera Seca. A més, està apretant perquè s'acabi l'altre tram, que conecta la Plaça Maria Blanchart a l'altra

cia força greu com també ho és els motius que tenien els veïns per pendre aquesta mesura. Tura afegeix que "es va intentar solucionar aquest tema però vivim en trossos de Riera Seca que permeti que la gent del centre pugui agafar la variant. En tercer lloc, l'Ajuntament està fent com a inversió pròpia l'urbanització del carrer del Bosc perquè hi hagin més vies d'accés".

Illa de Vianants

Una de les obres més polèmiques ha estat, sens dubte, l'illa de vianants. Tot i que tan sols s'ha fet la segona fase de l'obra aquesta ha aixecat la polèmica de veïns i comerciants. Una de les

seves queixes és que és una zona molt bruta. Montserrat Tura diu que "totes les illes de vianants són polèmiques. Encara no he conegut cap població on no hi hagin hagut problemes i tots estiguessin d'acord. A més, mai he cregut en la unanimitat perquè tothom s'ho mira des de un punt de vista diferent. Sempre he dit que cal potenciar les zones de passeig i aquest tema ho hem aconseguit amb l'illa de vianants. Té inconvenients però esperem que es pugui resoldre amb altres projectes que hem de fer".

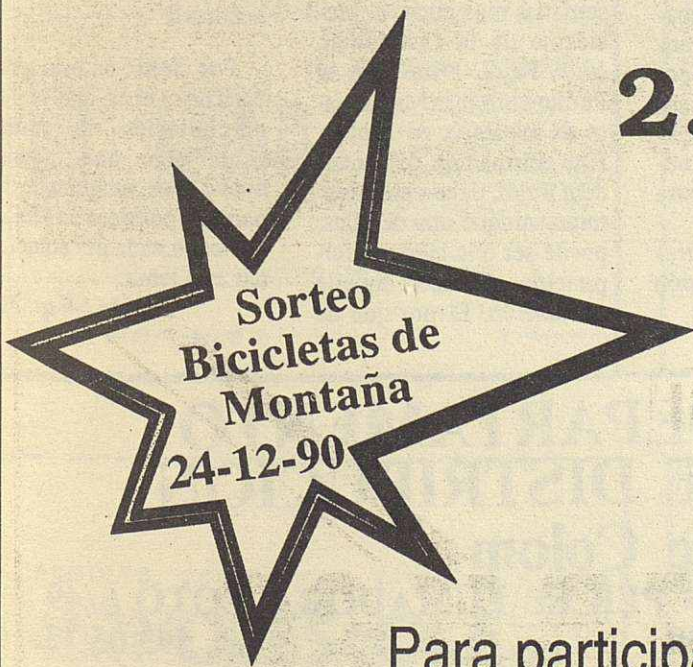
Esperem que així sigui, senyora alcaldesa.

J.M.^a E.

CENTRO VISION

2.º Aniversario

**PAGUE MENOS
POR SUS...
GAFAS**



Para participar en el sorteo
Rogamos lo deposite en el buzón de la **OPTICA**

**Anselmo Clavé, 4. - MOLLET DEL VALLES
Clavell, 18.- MONTCADA I REIXAC**

SORTEO CENTROVISION

Sr.
Domicilio
Población
Teléfono