

Según Monràs, "se trata de un acuerdo histórico"

La vía férrea será desdoblada y soterrada

Gobierno Central, Generalitat y Ayuntamiento firmaron un acuerdo para desdoblarse y soterrar la línea ferroviaria Barcelona - Puigcerdà a su paso por Mollet, que supondrá la gran transformación de la ciudad. El Director General de Ferrocarriles, Luís de Santiago, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal y el Alcalde de la ciudad, Josep Monràs, presentaron la firma del protocolo que servirá para lograr el tan ansiado desdoblamiento y soterramiento de la línea Barcelona-Puigcerdà, en un tramo de 1,7 kilómetros a su paso por Mollet. Un tramo que empezará a la altura de la calle once de Septiembre y llegará hasta la avenida Rívoli.

Esta actuación es parte de la modernización que se quiere llevar a cabo en esta línea desde Barcelona a Vic, desdoblando la vía para obtener mayores frecuencias del servicio de cercanías, mejorando el servicio a los ciudadanos.

■ Mollet gran beneficiada

En estos momentos esta actuación se encuentra en situación de estudio informativo, confiándose en que durante este verano salga a información pública, para a continuación redactar el proyecto.

Mollet será una de las ciudades más beneficiadas de esta obra ya que por un lado se consigue una mejora del servicio para miles de molletenses que utilizan esta línea para desplazarse.



Nadal, Monràs y Santiago en el momento de la firma del protocolo

Vista aérea de la línea a su paso por Mollet

Por otro lado, y más importante, se conseguirá el soterramiento de un tramo de 1,7 kilómetros que servirá para anular una barrera que divide a la ciudad en dos, por lo que se logrará una liberación de suelo cercano a los 35.000 m², con unos usos de acuerdo a su situación, de los que del total del aprovechamiento destinado a uso residencial se destinará un 30% a la construcción de vivienda protegida. También está prevista la construcción de una nueva estación que sustituirá a la obsoleta de

Santa Rosa. Esta nueva estación se ubicará dentro del tramo soterrado entre la Rambla de la Unió y la avenida de Caldes.

■ Alto coste

El presupuesto de las obras será de unos 140 millones de euros que será asumido por el Ministerio de Fomento en un 40%, y el restante 60% entre la Generalitat y el Ayuntamiento, estando previsto que los ingresos generados con el aprovechamiento urbanístico sirva para financiar parte de las obras. ■