

Las tractoradas se convocarán durante las tres últimas semanas de marzo

Xavier Solanas



La Associació de Propietaris de Palou tiene la intención de concentrar las manifestaciones, en forma de tractoradas, tal y como la semana pasada anunció la Revista, durante las últimas tres semanas del mes de marzo. La próxima lunes, probablemente el lunes, una delegación de esta Asociación presentará la solicitud de manifestación. La ley fija que deben pedirse con diez días de antelación. Los propietarios de Palou contarán con el apoyo logístico de la asociación agrícola ASAJA, no así con Unión de Pagos que se mantiene ajeno a este conflicto de carácter urbanístico (Ver Telegramas).

El pasado miércoles día 23 el Consell de Poble de Palou se reunió para tomar una postura unitaria que presentará al Ayuntamiento, la reunión continuará el próximo miércoles día 2. De esta reunión una cosa está clara: salvo la representante de ERC (**Isabel Alcalde**), el resto de miembros del Consell están a favor de un Palou urbanizable. En el grado de la urbanización está el distinguo entre los diferentes representantes de los partidos políticos (CIU), los representantes vecinales, las entidades y

los propietarios. A este respecto vale la pena reseñar que el pasado viernes la Asamblea de Vecinos de Palou decidió por mayoría absoluta apoyar las tesis de 'Palou urbanizable'.

En estos días las reuniones con motivo de estudiar y discutir el POUM se suceden. El Ayuntamiento está pasando por los diversos centros cívicos de la ciudad. El próximo martes a las ocho de la tarde está convocado un encuentro en el Museu, a las ocho de tarde, con profesionales del sector.

Por su parte, CiU también ha convocado a los profesionales (arquitectos, ingenieros, aparejadores, promotores y constructores) a las siete de la tarde en el Restaurant *El Trabuc*. CiU se ha comprometido a presentar como alegaciones propias al equipo de gobierno las conclusiones a las que se lleguen los profesionales del sector. El primer encuentro se ha producido este jueves, y continuarán durante los dos próximos jueves.

Ya ven, la dinámica que ha provocado el POUM va *in crescendo* conforme avanzan las semanas y se agota el plazo para presentar las alegaciones, el 31 de marzo.

Lluvia de euros en la prolongación de la calle Girona

Xavier Solanas



El impulso definitivo para la integración urbanística de Can Mònic a Granollers se ha producido esta semana con la decisión del Ayuntamiento de iniciar el expediente de licitación para adjudicar, mediante concurso público, el proyecto de urbanización de la prolongación de la calle Girona hasta la rotonda de la futura Ronda Nord de Granollers, redactado por **David Lladó**. No se trata de una obra minúscula: nada menos que 1.207.780,55 euros (doscientos millones de pesetas). La obra paralela a la de la Ronda y de la calzada de la calle Girona, que están incluidas en el presupuesto general de la Ronda Nord, tiene por objeto integrar urbanísticamente el barrio a Granollers. A partir de ahora, aquella curiosa reclamación de la asociación de vecinos de pedir la segregación de Granollers sonará tan a chiste como el ¡Viva Cartagena libre!

La intervención consiste en la reordenación de la calle Girona y de la intersección

con la calle Puig i Perucho, que tendrá semáforo, y una parte de la actual calzada será zona peatonal. En la zona donde se unen las calles Corbera y Girona se hará una urbanización. Se trata de una superficie de 6.197 metros cuadrados que permitirán la ampliación de las aceras y de las zonas de viandantes. En estas aceras amplias habrá bancos.

También se eliminará el paso inferior, por debajo de la antigua vía del tren, en la calle Joaquim Mir, modificando el trazado de la calle y se hará una nueva zona verde con juegos infantiles, en el tramo comprendido entre esta calle y la de Girona. La superficie de actuación de este sector es de 7.122 metros cuadrados.

La primera fase de este proyecto ya se está ejecutando. se ha creado un nuevo tramo de vía, ampliando las aceras a ambos lados hasta cinco metros de anchura y una calzada de doce metros y cuatro carriles de circulación.

Sigue tus propios impulsos. Sé diferente

Porque ser diferente no cuesta tanto. Gama Saab 9-3 desde 23.500 €*

EURO NCAP *****
Gama Saab 5 estrellas



Nuevo Saab 93 Sport Sedán TiD 150cv

*PVP recomendado en Península y Baleares para 9-3 SS 1.8; Linear en stock. IVA, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional incluidos. El modelo visualizado es el 9-3 SS 2.0T Aero. Gama Saab 9-3: Consumo mixto desde 5.8 hasta 10,0 l/100 Km. Emisiones de CO₂ desde 157 hasta 235 gr/Km.

VILA VILA. C/ Jordi Camp, 15. Telf. 93 849 67 55. Granollers. www.vilavila.redsaab.com