



Aspecte que tindrà la plaça d'Àngel Guimerà amb la nova urbanització projectada per a l'emplaçament del Monument als Soldats morts en terres d'Àfrica
(Croquis de l'Arquitecte municipal don Manuel J. RASPALL i MAYOL)

CARRETERA AMUNT...

PER F. TORRAS VILLÀ

Si volem comentar, com fills que som de Granollers, tot el què es refereix al progrés de la ciutat, forçosament hem d'assenyalar dos punts, a redós dels quals es marca i defineix d'una manera rellevant l'actual moment.

L'assoliment de l'activitat urbana, que tant il·lusions despertà en nosaltres, prengué coratge des del moment en que, d'una manera *constitucional* (lleí d'agost de 1922), va ésser agregat a Granollers el nomenat barri del «Lladoner» que pertanyia a l'Ajuntament de Les Franqueses. D'aleshores ençà, corren parelles amb aquella activitat altres neguits, reflexats en millores de caràcter espiritual perquè ens acomodin millor a la vida moderna.

Altre punt culminant, esdevé com a conseqüència del canvi de traçat del ferrocarril de M. S. A. i nou emplaçament de l'estació. Això plantejà la necessitat de l'agregació a nostra ciutat del terme de Palou, cordial i unànimement sancionada, la qual ha de facilitar, per l'excel·lent posició i amplitud de l'ex-poble, que el què eren problemes impossibles de resoldre dintre els límits anteriors, puguin ésser estudiats ara amb probabilitats de convertir-se tot seguit en profitoses realitats.

D'ara endavant, les obres i millores a realitzar tindran dos aspectes: unes, aniran a càrrec del pressupost extraordi-

nari de dos milions de pessetes emès fa poc per l'Ajuntament, i les altres pesaran sobre els pressupostos ordinaris que hauran d'estabilitzar-se a un nivell suficient per a no desatendre totes aquelles millores que, sense tenir caràcter urgent, exigeix la vida d'una ciutat moderna.

Dels esforços fets fins ara per a l'urbanització de la ciutat, cal remarcar, pel què fa a l'aspecte, ben falaguer per cert, de les entrades a la població, que hi han contribuït, subventionant aitals millores, l'Estat en quant es refereix a les seves carreteres, i la Diputació en l'empedrat del carrer de Sant Roc, que passarà a ésser una via municipal. Per diferents motius val la pena de posar de relleu el concurs esmentat, del qual en tenim altra prova digna de la major estima, o sigui l'establiment de la Biblioteca popular.

Resolta l'urbanització de les vies principals, precisa cada dia més activar l'arranjament d'altres carrers i places; i, construït que sigui el segon pont sobre el Congost, en la travessera antiga de la carretera de Barcelona a Ribes, s'haurà d'estudiar seriosament l'encausament del riu, començant pels indrets del ferrocarril del Nord, prop de Les Franqueses, i convertint les voreres en un passeig.

En altre ordre de coses, cal declarar que està bé que hi hagi un mercat cèntric, el de la plaça de la Constitució; però cal que es donin facilitats als veïns dels extrems de la ciutat,