

tramvies i autòmibus en les de menor importància, és rapidíssim i econòmic traslladar-se des de les estacions a qualsevol punt de la ciutat.

Les noves estacions recentment construïdes a Europa i a Amèrica, s'han adaptat a aquestes teories, i les estacions antigues, envoltades per les edificacions ciutadanes, en necessitar engrandir-se, han tocat les costoses conseqüències de llur empresonament dintre els grans nuclis urbans.

Estudiem, ara, l'emplaçament de l'estació de Granollers baix el punt de vista de la conveniència de la ciutat. Aquesta, que no ha pogut créixer en amplària, ha hagut de créixer en longitud, i, sens dubte, la causa essencial del seu allargassament és l'estar empresonada, per un costat, per la riera, i per l'altre, per la línia del ferrocarril. Suposem que l'estació, amb totes les seves extenses instal·lacions, es contruís davant mateix del cor de la ciutat. Llavors tindríem que precisament Granollers quedaria empresonat,

molt més que no ho està ara, per la zona on és més natural que s'extenguí. La ciutat s'engrandiria per tots costats menys pel seu centre, i l'estació, en lloc d'ésser un centre d'atracció, seria un centre de repulsió de les edificacions. Serà, per tant, l'emplaçament més favorable, aquell en què l'estació es situï en un extrem de la ciutat i s'allunyi, per l'altre extrem, el ramal d'enllaç amb la Companyia del Nord. Així podran establir-se amplies vies de comunicació entre el centre urbà i l'estació nova i Granollers tindrà un camp propici pel seu engrandiment. Per a tenir una idea del què representa l'àrea que quedarà unida a la ciutat, en fer-se la nova estació i desviar-se el traçat i que ara queda completament separada per la via, basta dir que aquesta superfície és d'unes 30 hectàrees. Les edificacions que ara existeixen escampades en aquesta important superfície, s'aglutinaran i augmentaran considerablement, en infondre's en elles l'ambient urbà. En una paraula, l'expansió de Granollers serà immediata, en tancar-se la muralla que actualment la cengeix.

Les indústries i la vida, que s'han desenrotllat alentorn

de l'estació actual, podran estendre's i veure's alimentades pels nous elements de l'engrandiment. El mercat, que ara es forma, segons diuen, en una superfície que ja resulta insuficient, podrà trobar aleshores lloc on tingui l'expansió adequada i pugui ésser dotat dels elements indispensables per la seva prosperitat.

Sembla, doncs, evident, que sols un criteri mesquí pot

aconsellar el tancar la ciutat, més que no ho està ara, construint, vora el seu centre, una estació que ocuparà més de 13 hectàrees de superfície.

Independent d'aquestes raons, és la construcció d'un baixador en les proximitats de l'estació actual. Si les necessitats de la ciutat aconsellen la seva construcció, amb tot i les dificultats tècniques que s'han d'oposar a l'execució, tenim entès que la Companyia acceptarà honorablement l'idea i fins arribarà a la seva realització.



DEL VELL HOSPITAL.—En aquesta fotografia-record, apareix la figura venerable de la mare superiora, Sor Patrocini Arnau, al costat del qui fou rector de l'Universitat de Barcelona, doctor Carulla, rodejats ambdós de les germanes de la caritat, de la Junta del vell hospital i de l'arquitecte del nou edifici, senyor Miró.

Disposició de l'estació nova

Els dibuixos que van en aquesta publicació mostren el què serà l'estació nova. En ella hi hauran: les instal·lacions de viatgers, amb l'edifici principal i tres andanes que serviran cinc vies; les instal·lacions de mercaderies a gran velocitat, amb llur magatzem, moll descobert, vies i pati; les instal·lacions de mercaderies a petita velocitat, amb llur gran feix de vies, magatzem, molls descoberts, pati i moll de transbord; les instal·lacions de tracció i cotxeres; les habitacions per a agents de la Companyia, i, per últim, el feix de vies per als trens que posaran en comunicació l'estació nova amb l'estació del Nord (Les Franqueses). La longitud total de vies aprofitables per al tràfec serà de 12 quilòmetres, l'estació estarà gairebé envoltada per amplies camins, amb llurs passos superiors; la seva longitud serà de 1,225 metres i la seva amplada màxima de 200 metres.

Això, com es veu, és gairebé incomparable amb la reduïda capacitat de l'estació actual i, quan es desenrotllin els detalls de la construcció, la ciutat s'anirà donant compte de la gran importància de l'estació nova.

Granollerí: Llegeix i propaga LA GRALLA, que és el teu periòdic

GRAN CAFÈ DE LA UNIÓ LIBERAL

Cuina de primer ordre
RESSOPONS

Restaurant

Esmerat servei a la carta
SANDWICHES



a càrrec del cafeter Pere Villà



Dies de Festa Major * GELATS * Servei a totes hores