

50 personas se concentraron frente a la estación para reclamar a Adif que acabe con el efecto barrera que supone la línea ferroviaria

Movilización para exigir el paso subterráneo en las vías del tren

ORIOI SERRA

Alrededor de 50 vecinos del Poble Sec, en Cardedeu, se concentraron el pasado sábado por la mañana, convocados por la Associació de Veïns de dicho barrio, frente a la estación de RENFE para exigir a la empresa Adif la construcción de un paso subterráneo que elimine el efecto barrera que supone la línea ferroviaria. Durante la concentración, que contó con el apoyo del consistorio, todos los grupos que lo integran y un total de once entidades locales, se leyó un manifiesto en el que se reclamaba la construcción de dicho paso subterráneo, así como la aplicación de medidas que mejoren la seguridad alrededor de las vías del tren y la creación de un aparcamiento "decente" en la avenida del Ferrocarril.

El punto de concentración fue en dicha avenida, a la altura de la calle Montseny, donde está proyectada la construcción de dicho



Xavier Solanas

La concentración contó con el apoyo del consistorio, los grupos políticos locales y once entidades.

paso, según un convenio todavía no firmado entre el Ayuntamiento y Adif que también contempla medidas de seguridad como el aislamiento de la vía en tramos como la propia avenida del Ferrocarril. Un convenio redactado du-

rante el año 2000 que nunca se ha llegado a firmar, pese a que el Ayuntamiento ha reservado desde 2006 partidas presupuestarias para este proyecto, por "incomparabilidad por parte de Adif", según fuentes municipales.

NEGOCIACIONES:

Adif se comprometió en septiembre a firmar en breve el convenio que contempla la construcción del paso

Según un comunicado emitido la semana pasada por el propio Ayuntamiento, ambas partes han mantenido a lo largo de todos estos años varias reuniones que no han llegado a dar resultado. La última de ellas tuvo lugar el pasado mes de septiembre. Durante su transcurso, Adif se comprometió a firmar en breve el mencionado convenio, según el cual la empresa y la administración local financiarán las obras a partes iguales.

La línea ferroviaria que une Barcelona y Portbou supone a su paso por Cardedeu un efecto barrera para los vecinos del Poble Sec, que solamente pueden acceder al centro del municipio a través del puente de la carretera de Dosrius. Esto, junto con el hecho de que parte de la línea no se encuentre aislada a lo largo del tramo paralelo a la avenida del Ferrocarril, hace que muchos vecinos se decidan a cruzar las vías a pie para acceder al centro del municipio, con el peligro que esto conlleva para sus vidas.

Durante el último pleno también se aprobaron las ordenanzas fiscales para 2008

El Ayuntamiento solicitará un estudio de movilidad de la carretera de Cànoves

ORIOI SERRA

El Ayuntamiento de Cardedeu solicitará al área de Infraestructuras de la Diputació la redacción de un estudio de movilidad de las carreteras que unen Cardedeu y Cànoves (BV-5108, conocida popularmente como carretera de Cànoves), y Cànoves con Sant Antoni de Vilamajor, Sant Pere de Vilamajor y Llinars (BV-5107). Así lo establece la moción presentada por todos los grupos del consistorio y aprobada la semana pasada durante la celebración del último pleno ordinario. Dicha moción tiene como objetivo la elaboración de un documento que sirva como punto de partida para un proyecto a gran escala que mejore la seguridad en ambas vías.

La solicitud se realizará aprovechando la reciente aprobación, por



Xavier Solanas

La carretera de Cànoves se considera como una de las más peligrosas de España.

parte de la Diputació, de otro proyecto que precisamente pretende introducir mejoras en el ámbito de la seguridad en la carretera de Cànoves, considerada como una de las más peligrosas de España, con un presupuesto de 144.940 euros. Un proyecto que, según el texto de la

moción aprobada, resultará "insuficiente para resolver toda la problemática de seguridad viaria de este tramo". Por este motivo, el consistorio propondrá a la Diputació el planteamiento de "soluciones a largo plazo, más allá de este tipo de arreglos".

El pleno también aprobó las nuevas ordenanzas fiscales para el año 2008, donde destacan las modificaciones en el IBI. Además de un incremento del 3,8%, se ha introducido en este impuesto la posibilidad de que el Ayuntamiento aplique un recargo del 50% para todas aquellas viviendas que se encuentren desocupadas. Una medida que, como en el caso de otros municipios

MEDIDAS:

La Diputació ya prevé actuaciones para mejorar la seguridad de la carretera de Cànoves, aunque el consistorio las considera 'insuficientes'

como Granollers (donde se aprobó hace cinco años), no se podrá aplicar, al menos, hasta que exista una regulación a nivel estatal en este ámbito.

En este punto del orden del día también destacó la modificación del impuesto de vehículos, donde se establecieron bonificaciones del 100% para los vehículos con más de 25 años y del 75% para los eléctricos o bimodales, así como para los que utilicen gas natural, gas comprimido, metano, biogas, metanol o hidrógeno. Además, con el objetivo de potenciar la presencia de terrazas de bares en las calles, como elemento de promoción del comercio local, se ha reducido la tasa de los establecimientos de restauración en concepto de ocupación de terrenos de uso público.