

NUESTRAS EMPRESAS

Eaton Livia, un gigante de las válvulas

ORIOI SERRA

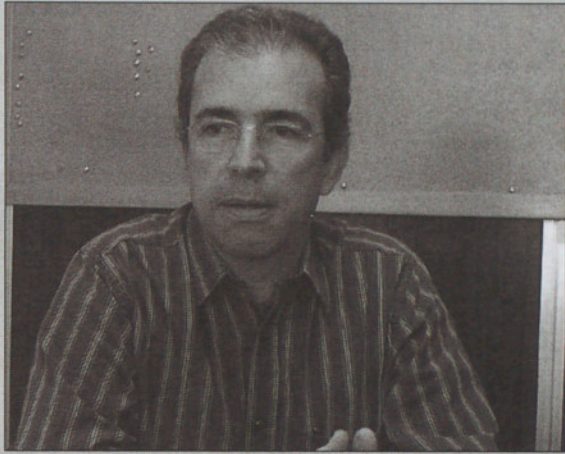
Hablar de Eaton es hablar de una de las empresas más grandes y con más historia de Montornès. Ubicada en las afueras del municipio, en el polígono industrial Montornès Nord, cuenta con unos terrenos de 22.000 metros cuadrados, 10.000 de los cuales se encuentran edificados. En sus instalaciones trabajan un total de 174 personas. Y su actividad consiste, según explica la directora de Recursos Humanos de la empresa, **Consuelo Gómez**, en fabricar y distribuir "válvulas para motores de explosión interna" que se destinan al sector del automóvil.

Sus principales clientes son los fabricantes de coches Renault, Ford, Nissan y el Grupo PSA, formado por marcas como Peugeot, de la que Eaton es proveedor. En total, el año pasado la empresa vendió 21.090.000 de estas válvulas, y espera que la cifra de este año alcance las 22.834.000 unidades. La facturación del año pasado fue de 32.555.000 euros, y un 87% de la misma corresponde a exportaciones.

LA HISTORIA

Para explicar los orígenes de Eaton tenemos que remontarnos al año 1966. En este momento, la firma automovilística española SEAT tenía una fuerte implantación italiana, produciendo modelos de la marca FIAT e incluso estando estructurada de una manera muy similar a esta otra empresa. Esto provocó que muchos proveedores italianos de FIAT entrasen en el mercado español con la intención de ser también proveedores de SEAT, algo que no gustó a las empresas autóctonas de componentes para la automoción que entonces proporcionaban material a la firma automovilística.

De esta manera, la industria de componentes pidió a las administraciones que actuaran estableciendo alguna medida de protección, y éstas empezaron a poner una serie de obstáculos que consiguieron desviar el interés de las compañías italianas por el mercado español. Aún así, algunos de los fabricantes italianos se asociaron con empresas españolas para poder tener presencia en nuestro país. Uno de estos fabricantes era Eaton S.P.A., origina-



Xavier Solanas

Antonio Cali, director de planta de Eaton Livia

Nombre de la empresa: Eaton
Localidad: Montornès
Número de empleados: 174
Superficie: 10.000 m ²
Facturación: 32.555.000 euros

rio de la localidad italiana de Rivarolo. De esta manera, se llegó a un acuerdo con los fabricantes de válvulas March Blanch de Badalona.

Finalmente, el 24 de mayor de 1968, Eaton S.P.A. y March Blanch firmaron la constitución de la sociedad Productos Eaton Livia S.A. (PELSA), con participaciones en el capital del 49% y el 51% respectivamente. El nombre de esta nueva sociedad tenía su origen en el hecho de que por aquellos tiempos la firma badalonense fabricaba válvulas y compresores frigoríficos e instalaciones para centrales lecheras. Estos últimos productos se dejaron de fabricar al poco tiempo debido a su falta de rentabilidad, pasando la empresa a fabricar únicamente válvulas. Por esto se añadió el término Li-

via, que proviene de las siglas de Laborazione Italiana di Valvole per l'Automobile (Fabricación Italiana de Válvulas para el Automóvil).

En sus inicios la planta producía alrededor de 1.400.000 válvulas cada año. Esta cifra iría aumentando con el paso de los años, a medida que la empresa también fuera creciendo. En 1975, Eaton Livia comenzó a trabajar para la nueva planta que Ford inauguró en Almusafes (Valencia). En 1977, hubo un nuevo reparto del accionariado: 80% para Eaton y 20% para March Blanch. En 1978, la producción anual de válvulas ya alcanzaba las 4.500.000 unidades. Fue durante aquel mismo año cuando, debido al fuerte crecimiento experimentado, la planta de Badalona quedó obsoleta y

LOS OBJETIVOS

Al preguntar al director de la planta vallesana de Eaton Livia, **Antonio Cali**, por los objetivos que tiene la empresa de cara al futuro, éste responde que se espera "desarrollar cada vez más la competitividad", dado que "la exigencia por parte de los clientes es cada vez mayor, del mismo modo que lo es la presión para que bajemos los precios". Por este motivo, "la manera de sobrevivir es ganando en productividad". Cali, también remarca la importancia de la plantilla a la hora de llegar a estos objetivos, ya que "para ser competitivos es necesaria la implicación de todas las personas que forman parte de la planta".

sin posibilidades de ser homologada como proveedora de Ford. Por este motivo, se decidió buscar una nueva ubicación y comprar los terrenos de Montornès. Así en enero de 1979, entraba en funcionamiento la actual planta de Eaton Livia, que el pasado año celebró su 25 aniversario en Montornès.

A partir de aquí, la empresa fue creciendo y en 1990 ya producía 12.400.000 válvulas anuales. A partir de este momento, las ventas empezaron a bajar, debido principalmente a la crisis que el sector del automóvil atravesó a principios de la década de los años noventa. Esto supuso, a la vez, una drástica reducción de la plantilla. La situación volvió a dar un giro en 1994, y la empresa pudo remontar el vuelo. Así, en 1997 eran más de 18.500.000 las válvulas vendidas por año.

Ya en 1996, Eaton pasó a controlar el 100% del accionariado de Eaton Livia. En 2002 la plantilla volvió a sufrir una drástica reducción que permitiría a la empresa sobrevivir hasta nuestros días.

Restos arqueológicos

El Ayuntamiento de Montornès otorgó la semana pasada una distinción a Eaton Livia por su colaboración en la recuperación del patrimonio histórico del municipio. El alcalde, **Daniel Cortés**, entregó a Cali una escultura que reproduce la piedra de término,

conocida como "terminus augustalis". La piedra se encuentra dividida en tres fragmentos y estuvo expuesta en las instalaciones de la empresa hasta 1998, cuando fue identificada por expertos en arqueología como reliquia del siglo I.