

El descenso de usuarios y la falta de financiación han hecho inviable la línea 4, que daba servicio a Font del Ràdium y Coll de la Manya

Eliminada una de las líneas de bus a los polígonos

JAUME RIBELL

Este mismo viernes, día 12, será el último en que circulará la línea 4 de bus urbano, la que circula para unir el núcleo urbano con los polígonos industriales de Font del Ràdium i Coll de la Manya. El aumento del paro y la falta de financiación han hecho que el Ayuntamiento tome la decisión de eliminarla por inviable.

Esta línea, como el resto de las que van a polígonos, se puso en marcha en noviembre de 2006 dentro de un plan del Departament de Política Territorial i Obres Públiques para fomentar el acceso a los centros de trabajo en transportes alternativos al coche privado. Así, fruto de este convenio, se construyó también la acera de Francesc Ribas para unir a pie el núcleo urbano con el polígono del Ramassar o la pasarela peatonal con el mismo cometido en el de Joan Camp. De hecho, el resto de líneas al Ramassar o al polígono de Palou Nord se mantienen. Sin embargo, el descenso de pasajeros ha hecho que la 4 "no se pueda sostener", en palabras del regidor de Mobilitat, **Juan Manuel Segovia**.

Y es que en tan sólo 16 meses este servicio ha perdido alrededor del 70% de sus pasajeros: en julio de 2008 la línea marcó su máximo de usuarios: 2.934 al mes. Mientras que el pasado mes de noviembre de 2009 se registraron 813 pasajeros. "La media

era de poco más de 20 viajes al día. Teniendo en cuenta que son de ida y vuelta, estamos hablando de unas diez personas. Y varias de ellas en los mismos horarios, por lo que muchas expediciones iban vacías", argumenta Segovia.

Y si a eso se

le suma que el Departament, que es quien financiaba el servicio, no

aportaba los 160.000 euros al año que costaba mantenerlo, la decisión era



Xavier Solanas

El número de usuarios había bajado de 3.000 al mes a 800 en sólo 16 meses.

Cambios en el bus a la Universidad

El servicio de bus entre Granollers y la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) sufrirá cambios a partir de finales de mes. Según un acuerdo con la Generalitat, las líneas de Mollet y Granollers pasarán a unificarse, y Paretts entrará en el trayecto con las cuatro paradas de la avenida Catalunya. Además, se añade una nueva expedición de tarde, tal y como venían pidiendo los usuarios. Así pues, a los buses que salen de Granollers a las 7:30 y a las 14:00, se les suma uno que saldrá a las 18:10. El trayecto total durará cerca de una hora, por lo que los buses de vuelta saldrán de la UAB a las 8:30, las 15:00 y las 19:10. El nuevo horario ha sido elegido siguiendo las preferencias de los propios usuarios y de esta forma la Generalitat pagará la totalidad del coste del servicio (unos 33.000 euros anuales), ya que hasta ahora sólo pagaba el de Mollet, que se puso en funcionamiento dos años después que el de Granollers (el cual era financiado por el Ayuntamiento). Aún no está fijada la fecha de entrada en funcionamiento de los nuevos horarios y paradas (aunque se baraja el día 22 de este mismo mes), pero está previsto que la próxima semana los tres ayuntamientos implicados ofrezcan una rueda de prensa conjunta en la que se informará de los detalles de este acuerdo.

inevitable: "El año pasado ya fue el Ayuntamiento el que pagó, apostamos por mantener el servicio aunque no hubiera financiación de la Generalitat. Pero cuando es deficitario no se puede seguir manteniendo". Y es que, a modo de ejemplo, el regidor apunta que "si mover a un pasajero en cualquier línea por el centro de la ciudad cuesta un euro al Ayuntamiento, mover a cada uno de los usuarios de esa línea le costaba 12 euros, no se podía sostener".

Segovia pide disculpas a los usuarios afectados: "Lamento las molestias que les pueda ocasionar esta decisión. Ya me gustaría poder mantenerla, volver a tener demanda. Pero la crisis se cobró muchos puestos de trabajo y esa demanda de 2.500 personas al mes que había hace dos años ya no existe".

La línea eliminada ofrecía 11 expediciones diarias en cada sentido, cada hora, entre las 5:30 y las 9:00, las 13:30 y las 19:00 y una última expedición a las 21:30. Y por el momento no está previsto eliminar ninguna línea más: "El año pasado notamos un ligero descenso, como en todas partes. Pero ha rondado entre el 3% y el 4%, como en toda Catalunya", afirma Segovia, por lo que "se puede aguantar bastante bien. Haremos todo lo posible para mantenerlas".

La implantación de este servicio tuvo lugar cuando la regiduría de Mobilitat estaba en manos de **Jaume Vernet**, de ICV. Y esta misma semana, este mismo partido hacía pública una declaración en la que calificaban de "inadmisibles" esta supresión, y en la que consideraban "poco creíble que una pérdida del 72% de pasajeros en 18 meses se pueda atribuir sólo a la crisis", apuntando a que esta supresión es fruto "de la falta de voluntad del gobierno municipal para promover este servicio". ❄

COMUNIONS 2010

DOLORS
PORR
EDÓN
FOTÒGRAF



Comunions, books de retrat o de moda, casaments, reportatges d'embarassada i de nadons, fotos de grup, de família,...el retrat que tú vols. Visita la nostra web i posa't en contacte amb nosaltres, t'escoltarem i t'assessorarem.

www.dolorsporredon.com telf 93 870 37 95 / 607 915 288