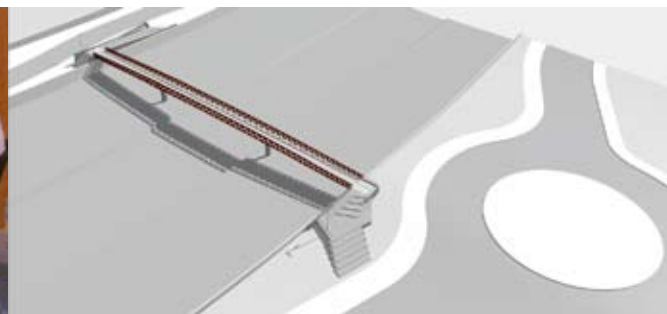


Millores de mobilitat i d'accés en transport públic als polígons industrials de Granollers i Canovelles



Disseny de la nova pasarel·la



El secretari per a la Mobilitat del DPTOP, Manel Nadal, i els alcaldes de Granollers, Josep Mayoral, i de Canovelles, José Orive, han signat un conveni per a la millora de l'accessibilitat en transport públic i de la mobilitat al conjunt de polígons del mercat laboral de la conurbació de Granollers. Aquest conveni es tradueix en mesures com la implantació de dues noves línies d'autobús, l'ampliació de línies actuals, el foment de la intermodalitat a les estacions de ferrocarril i la millora d'infraestructures i equipaments als polígons. Algunes de les actuacions passen per: establir un nou servei interurbà entre Granollers i Canovelles i els polígons industrials de Can Galobardes, Can Castells, pla de Llerona i Can Jubany; establir una nova línia de transport urbà amb horaris adaptats als de la indústria, amb origen a l'estació d'autobusos de la població, amb pas i coordinació d'horaris a l'estació de RENFE-centre i servei als polígons industrials de coll de la Manya i font del Ràdiu; potenciar el sistema de cotxe compartit;

El conveni afavorirà a 700 empreses on treballen prop de 15.000 persones i suposarà una inversió total d'1,6 milions d'euros

millorar l'accessibilitat i seguretat del polígon Jordi Camp i actuacions de senyalització i de mobiliari

Nova passarel·la sobre el riu

Un pas elevat per a vianants i ciclistes completarà la urbanització del vial del marge dret del Congost. Serà una passarel·la, per sobre del riu, entre els carrers de Joan Camps i d'Arenys, que hi facilitarà l'ús de places d'aparcament. Els seus usuaris només hauran de caminar uns 70 metres –longitud d'aquesta passarel·la– per arribar al marge esquerre i poder accedir al centre urbà, i a l'inrevés. La nova estructura, de tres metres d'amplada, tindrà paviment de fusta i diversos punts d'enllumenat. A cada extrem, hi haurà rampa i escala d'accés. Durant aquest mes, es podran presentar possibles al·legacions a aquest projecte. L'obra, amb un pressupost d'uns 600.000 euros, es podria iniciar al novembre i té un termini d'execució d'uns quatre mesos.

Es constitueix el consorci de la TDT de la demarcació de Granollers

El consorci que gestionarà la llicència del canal de televisió digital terrestre (TDT) de la demarcació de Granollers està format per 16 municipis, que representa el 84% del cens total de la demarcació.

Les poblacions consorciades són: Aiguafreda, l'Ametlla del Vallès, Bigues i Riells, Caldes de Montbui, Cànoves i Samalús, Canovelles, Cardedeu, la Garriga, Granollers, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, la Roca del Vallès, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Pere de Vilamajor i Santa

Maria de Palautordera. Es preveu que les emissions de la futura televisió digital territorial arribin al 80% de l'àmbit del Vallès Oriental.

La Presidència del consorci recau en l'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, la Secretaria i la Intervenció del nou consorci seran a càrrec de l'Ajuntament de Granollers (plaça de la Porxada, 6). La Comissió Executiva està conformada pels ajuntaments de Granollers, Caldes de Montbui, Sant Celoni, Cardedeu, Lliçà de Vall, Aiguafreda i la Garriga.

Entra en servei la nova línia d'autobusos entre Mataró, Granollers i Sabadell

Aquest mes entra en servei una nova línia d'autobusos entre Mataró, Granollers i Sabadell. Amb aquesta actuació s'atén una reivindicació local de millora de la connexió intercomarcal, i es materialitza la primera part de la connexió en transport públic del denominat eix orbital. Amb la nova línia es realitzaran 14 viatges d'anada i tornada, de dilluns a divendres feiners, amb una freqüència de pas d'una hora des de les 6.30 del matí fins les 21.15 h. Aquest servei, cobert per l'empresa Sagalés, es realitzarà per les carreteres C-60 i l'AP7, i el temps del recorregut total serà de 60 minuts. Els usuaris podran gaudir dels avantatges del sistema d'integració tarifària de l'ATM.