

ta d'una categoria en què la rivalitat i la igualtat entre tots els vehicles és màxima. El més important, però, era iniciar-se i agafar experiència. L'objectiu s'ha complert i, a més, amb un bon resultat.

D'altra banda, Marcos Barrionuevo i la copilot Montse Tura (que s'estrena aquesta temporada en el campionat de rallis d'asfalt) han participat amb un Citroën VTS a les sis curses del campionat català que s'han celebrat fins al moment. Faltant una cursa per acabar la temporada ocupen la primera posició de la seva classe. Ha estat un bon any per preparar el nou equip que espera la nova temporada amb il·lusió.

Pel que fa a Jordi Vilardebò i Marta Illa, aquest any han pogut canviar de cotxe i han disposat d'un Peugeot 106 Kit-Car força competitiu. Tot i aconseguir el 10è scratch i

la segona posició de la seva, al primer ralli, en dues carreres següents les avaries mecàniques els han apartat dels llocs capdavanters. A la darrera prova, una sortida de carretera va provocar la seva retirada quan portaven el 7è scratch i encapçalaven la seva classe. Esperem que la propera temporada Vilardebò i Illa tinguin més sort.

Entre els no tant joves hem de començar parlant d'un equip que acaba de sumar un nou títol al seu palmarès... i ja en van quatre!!! Es tracta de Jordi Cañas i del copilot Jaume Muñoz que han aconseguit finalitzar totes les curses amb el seu Ford MK II. Aquesta regularitat els ha portat a guanyar el Campionat de Catalunya de Rallis Històrics.

Aquest any 2006, l'Enric Folch i en Joan Argemí han tornat a lluitar en el campionat



Marcos Barrionuevo i Montse Tura,
amb un Citroën Saxo

Josep Cànovas i Inés Segura,
al volant d'un R-12

