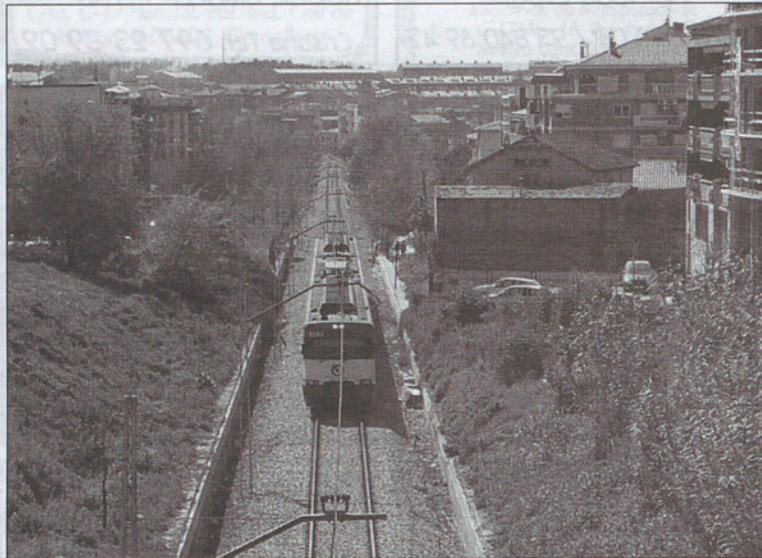


**ADIF colocará nuevos tramos de vallas en las estaciones de Santa Rosa y Mollet-Sant Fost**

## Más seguridad para la vía del tren

REDACCIÓN

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), el ente adscrito al Ministerio de Fomento encargado del mantenimiento de las líneas ferroviarias, ha anunciado la instalación de nuevas vallas alrededor de las estaciones de Mollet-Santa Rosa, en la línea de Barcelona a Puigcerdà y de Mollet-Sant Fost, en la línea de Francia. Los nuevos cerramientos metálicos en el caso de la estación de Santa Rosa, serán de unos 50 metros y se colocarán entre los puntos kilométricos 18,400 y 18,450. En el caso de la estación de Mollet-Sant Fost, las vallas se colocarán entre los puntos kilométricos 124,00 y 125,00, lo que quiere decir que habrá un kilómetro de nueva valla. La actuación, según ha comunicado ADIF, pretende mejorar la seguridad de las personas que transitan o viven en las pro-



Josep Garcia

La línea del ferrocarril tiene diferentes "zonas críticas".

ximidades de estas líneas.

En diferentes ocasiones, fuerzas políticas de Mollet del Vallès, especialmente Independents x Mollet, han denunciado el mal estado en que se encuentran algunos de los tramos de las vallas de se-

guridad de las vías del tren a su paso por diferentes puntos de la ciudad. La formación, ya en el año 2004, constató que en varios tramos urbanos de la línea de ferrocarril de Barcelona a Puigcerdà, estas vallas se encontraban en una

### SEGURIDAD

En diferentes ocasiones se había denunciado la falta de seguridad de la línea por deficiencias en el vallado

situación muy precaria, mientras que en otros casos - como sucede al final de la calle Bilbao- éstas habían desaparecido completamente. Posteriormente Renfe intervino para reparar algunos problemas puntuales detectados.

Sin embargo, pese a las reparaciones de las zonas de vallas dañadas realizadas en diferentes ocasiones, las formaciones políticas señalaron la existencia de zonas sin vallar. Entre las zonas "críticas" estaban el paso del ferrocarril en las proximidades del IES Mollet o a la altura de la calle Gallecs, transitada diariamente por los escolares.

La empresa ADIF ha señalado, precisamente, que lo que quiere vallar es lo que denomina "pasos viciosos", aquellos lugares donde pese a estar prohibido transitar, se produce el paso irregular de peatones, para evitar el riesgo de accidentes que pueden ser fatales.

## BREVES VALLÈS

### AIGUAFREDA

#### Pactadas las indemnizaciones en Llaudet

Finalmente, la dirección de la firma textil Hiladuras Llaudet ha llegado a un acuerdo con el sindicato mayoritario en la empresa, UGT, sobre las indemnizaciones que se deberán pagar a los afectados por el cierre de sus plantas de Aiguafreda y Sant Joan de les Abadeses (Ripollès). En ambos casos, los empleados cobrarán cuarenta días por año trabajado con un tope de veinte mensualidades. La plantilla lo ratificó el mismo miércoles durante una asamblea. Llaudet, que cuenta con 20 trabajadores en Aiguafreda y 51 en Sant Joan de les Abadeses, donde se encuentra su sede, podría cerrar sus puertas el mes que viene, una vez haya acabado la materia primera y ponga fin a la producción. La empresa ya cerró sus tres plantas restantes durante el pasado verano como consecuencia de la fuerte crisis que durante los últimos años ha castigado duramente al sector textil. Con el cierre de aquellas factorías se pretendía asegurar la continuidad de esta empresa centenaria, pero los malos tiempos que vive el sector han obligado a cerrar las dos plantas restantes. **O.S.**

### GRANOLLERS

#### Más de 70 ayuntamientos y consorcios en la Jornada sobre el Turismo de Reuniones

Más de 70 ayuntamientos y consorcios de la provincia de Barcelona participaron el pasado miércoles en la Jornada sobre el Turismo de Reuniones que se celebró en la sala Tarafa. El objetivo del acto era informar sobre la ampliación del programa de turismo de reuniones de la Diputació. Una de las novedades, precisamente, es que la jornada contara con la presencia de técnicos y autoridades municipales, así como a representantes de consorcios de promoción turística, dado

que hasta ahora la red de promociones de este tipo de turismo estaba abierta solamente a empresas y entidades organizadoras. Durante el acto se explicaron los principales conceptos del turismo de reuniones, se analizó su impacto sobre las destinaciones y se mostraron las posibilidades que ofrece a nivel de desarrollo turístico de una zona determinada, dado que se trata de un tipo de viajes en crecimiento. **O.S.**

### GRANOLLERS

#### Implantarán el programa Roba Amiga en las desecherías comarcales

El Consorci per a la Gestió dels Residus del Vallès Oriental, Serveis Ambientals del Vallès Oriental, la Fundació Un Sol Món de la Obra Social de Caixa Catalunya, y el Arca del Maresme, firmaron este jueves, en Granollers, un convenio para la implantación en las 25 desecherías comarcales del Programa de Inserción Sociolaboral "Roba Amiga". A partir de este convenio las desecherías dispondrán de contenedores para depositar la ropa usada para un posterior reciclaje. El Programa, desarrollado por el Arca del Maresme, una de las 35 empresas sociales recuperadoras de ropa en Catalunya que configuran la asociación AIRES (Asociación Intersectorial de Recuperadores y Empresas Sociales de Catalunya), se basa en la reutilización de ropa en buen estado a partir de procesos de recogida, recuperación y reciclaje de ropa. El convenio fue suscrito por **Jordi Terrades**, presidente del Consorci, **Ignasi Valls**, consejero delegado de Serveis Ambientals, **Àngel Font**, director de la Fundació Un Sol Món y **David Domingo** y **José Petrel**, como representantes de el Arca del Maresme. Este programa, según se dijo, pretende mejorar el reciclaje y recuperación de los productos textiles, pero además quiere el fortalecimiento de las entidades dedicadas a la recuperación de ropa de segunda mano y que a la vez se dedican a la inserción de colectivos con dificultades sociolaborales. **RdV**