

El Ayuntamiento de Granollers no está de acuerdo con la apertura de los dos sentidos hasta la rotonda

Les Franqueses pide a la Generalitat la apertura total de la Ronda Nord hasta Can Mònic

Xavier Solanas



El cierre parcial de uno de los sentidos provoca problemas en Bellavista.

PATRICIA SERRANO

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Les Franqueses del Vallès ha acordado presentar una petición formal a la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya para la apertura total de la nueva Ronda Nord hasta Can Mònic. Esta solicitud ya se ha hecho verbalmente en repetidas ocasiones, según **José Ramírez**, regidor de Urbanismo del municipio, pero sin efecto alguno, puesto que desde el consistorio de Granollers se ponen trabas a esta apertura.

La puesta en marcha de la nueva Ronda el pasado mes de junio ha comportado una importante mejora en la conexión entre Corró d'Avall y Bellavista y las vías en dirección Girona, Mataró y Barcelona. Sin embargo, después de estos meses ha quedado

patente que esta apertura parcial que obliga a desviar el tráfico por Bellavista, provoca numerosos colapsos en el núcleo urbano de esta localidad, como consecuencia de la imposibilidad de utilizar otra salida de la Ronda. Ramírez explica que el mayor problema es el ocasionado por los vehículos pesados que, una vez llegan a la doble rotonda de Bellavista, hasta donde está en funcionamiento la Ronda, y se ven obligados a tomar un desvío, se pierden, se paran a preguntar y mientras tanto crean "tapones" de tráfico. En estos colapsos se genera un volumen excesivo de circulación por el núcleo urbano de Bellavista y mucho ruido, ambos problemas son motivo de queja por parte de los vecinos de la localidad.

El regidor de Urbanismo reitera la oposición a esta apertura por parte de Granollers, municipio que, según

él, también se beneficiaría de este acceso experimentando una mejora del tráfico ya que, por ejemplo, desaparecerían las colas que se forman en la bajada hacia el hospital. Asimismo, recuerda que si no se abre ahora la salida de la Ronda hasta Can Mònic, ésta no entrará en funcionamiento al menos hasta dentro de dos años, cuando está previsto que estén totalmente terminadas las obras y Les Franqueses pueda disponer de una solución de entrada de la que en estos momentos carece.

El consistorio de Les Franqueses del Vallès ya ha presentado esta petición formal para la apertura total de la Ronda Nord a la Generalitat, pero aún no es posible saber cuándo habrá una respuesta y si será positiva. Por el momento, el Ayuntamiento asegura que continuará insistiendo en su solicitud de manera verbal.

Bigues y Santa Eulàlia 'condenados' a pasar por L'Ametlla

El gobierno tripartito de la Generalitat ha votado este miércoles en contra de una proposición no de ley presentada por la diputada **Ángeles Olano** (PP) en que se instaba a la Generalitat a construir un acceso a la autovía de L'Ametlla desde la rotonda de entrada a Bigues i Riells.

La citada autovía tiene un carácter vertebrador, pero la necesidad actual de cruzar más de un núcleo urbano para poder acceder a ella, provoca graves problemas de tránsito y movilidad para los conductores y vecinos de estas poblaciones. Este problema de movilidad se ha visto incrementado por el hecho de que esta zona ha tenido un gran desarrollo urbanístico y un espectacular aumento de la población. Así como la proliferación de polígonos industriales que han incrementado el volumen de vehículos pesados que circulan por unas vías que, por su tamaño, no están preparadas para asumirlo. El resultado es el embudo diario que se crea en L'Ametlla.

Según la diputada Olano, el tripartito, ante un problema que afecta a 17.000 vehículos diarios que han de estar una media de 40 minutos en la carretera para cruzar tres kilómetros "es incapaz de ofrecer ninguna otra solución, salvo decir que hará un estudio de movilidad". A su entender, esto sólo es una maniobra para dilatar la ejecución del 4º Cinturón: "esto es una muestra de los efectos colaterales sobre el territorio que surgen de la indecisión política y de las incoherencias internas del tripartito en torno al 4º Cinturón, que afecta, en este caso, directamente a la movilidad y la seguridad de muchos vecinos de la comarca".

Restricciones por obras en la Ronda Sur

Hasta el próximo 30 de septiembre, la Ronda Sur de Granollers experimentará restricciones de tráfico en un tramo de cuatro kilómetros a causa de unas obras de reparación del pavimento que se llevarán a cabo durante este periodo.

Según ha informado el Departament de Polí-

tica Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, las restricciones consistirán en la ocupación esporádica de uno de los carriles de la calzada en función de las necesidades del trabajo. Las restricciones se podrán producir entre las 8 y las 19 horas de lunes a jueves y entre las 8 y las 14 horas los viernes. **RdV**