

# De la Volta en Carro

La volta en carro ja té tres setmanes. Molta gent, cada vegada més, ha anat seguint pel diari l'itinerari d'aquests habitants de la Vall del Tenes que han emprès l'aventura insòlita de viatjar pels Països Catalans en carros de pagès. Quatre carros que, per pura coincidència, porten matrícula de Llicà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana, L'Ametlla del Vallès i Bigues i Riells.

Si algú hi ha d'estar interessat en particular són els lectors del «Ronsana», perquè la majoria dels que fins ara han anat acomplint les primeres etapes són de Santa Eulàlia. Per això ens ha semblat que, més que una crònica del viatge, els n'havíem de demanar una impressió.

Primer de tot ens diuen que callem el nom dels que parlen, perquè la Volta és una empresa comunitària. Això vol dir, doncs, el valor que donen al treball d'equip, tant del que viatja durant cada etapa com del que s'esforça per coordinar-ho tot, per bé que hi hagi qui més que altres, s'hi ha llençat en cos i ànima.

—Aleshores, parleu-nos dels equips. Qui sou? Com sou?

—Fins ara entre els que hi hem participat i els que hi ha inscrits, diríem que hi ha gent de tota mena i de totes les edats: fills i habitants dels pobles de la Vall del Tenes i gent de Barcelona que s'hi sent integrada, o bé d'altres pobles i comarques que s'hi han volgut afegir; pagesos, mecànics o llicenciats; estudiants, matrimonis madurs i jubilats; nois i noies. De tot.

—I com us rep la gent dels pobles per on passeu?

—Generalment, amb una gran simpàtia. En el cas d'alguns llocs de parada, com han estat Monistrol i Salelles a la primera etapa, o La Pobla de Segur, Rialb i València d'Aneu a la segona, amb rebudes d'una cordialitat emocionant. Hi ha excepcions, és clar, però poques, i cal comptar-hi.

—I la gent de la carretera: camioners, automobilistes, xofers de línia...?

—No et sabria dir de ningú que s'hagi molestat. Només en recordo un que va fer un gest com dient que teníem molta cara. De gairebé tots els vehicles que passen ens saluden somrients. Molts, que saben de què va, de lluny estant ja toquen el clàxon o ens fan senyals de felicitació o criden visques.

D'altres s'aturen a preguntar, a encoratjar, a fotografiar o filmar; d'aquests, molts estrangers. Els que passen més d'una vegada, perquè fan serveis regulars o van i vénen, ens saluden com a vells coneguts i pregunten com va. Fins la guàrdia de trànsit. És clar que quasi sempre hi ha algú que va a peu vigilant de no destorbar.

—És bonic, això, oi?

—Sí. Sobretot tenint en compte que els contactes humans amb la gent de pobles i comarques són una de les finalitats de la Volta en carro.

—Ara ens podríeu dir com us ho heu passat. És molt incòmode, us heu cansat molt?

—Què vols que et digui! Mira: els cavalls porten feina i cal dedicar-los temps i atencions abans que a res. La resta pot dependre del trajecte, de la gent que siguem, de l'horari, del temps que faci. Jo diria que si els viatgers poden ser dos per carro, si es manté un horari adaptat a la distància a recórrer i es pot dormir bé de nits, no crec que matí ningú. Cal fer trossos a peu, això sí, però també serveix per descansar del sotragueig del carro, que d'altra banda, per carretera, no és pas tant com sembla.

—I també serveix per veure el paisatge.

—Oh, i tant! Pots saltar del carro per contemplar el panorama, fer una foto, collir una flor o parlar amb algú. Llavors, d'una correguda, tornar a pujar, i avant, fins a una altra. Tu saps què és, sense deixar de fer camí, aturar-se a mirar els conreus, una ermita, el corrent del riu, el cim nevad? Els carros són tot just una mica enllà, o tu mateix pots haver apresat el pas, a peu, i esperar-los una mica més endavant.

—Una pregunta, potser indiscreta, però que voldria que fos contestada sincerament: hi tornariu?

—Ja ho crec que hi tornariem! Llàstima que no puguem!, pensar que hi ha alguna etapa encara amb poca gent apuntada...

Ho han dit uns quants alhora. Això deu ser la prova de la sinceritat. I n'hi ha un que afegeix:

—Feia molts anys que no m'ho havia passat tan bé.

Juliol 1978

FORN DE PA

PASTISSERIA

## Santa Eulàlia

Carretera de Barcelona

NOVA BOTIGA a

Tel. 844 81 60

Carretera de La Sagrera

SANTA EULÀLIA DE RONÇANA