

Comencen les obres del tram final de les rampes mecàniques del carrer de Carles Riba



Aquest mes comencen les obres d'instal·lació de les rampes mecàniques al tram baix del carrer de Carles Riba, entre el passeig de la Muntanya i el carrer de Lluís Vives. Les obres tindran una durada de 12 mesos, i tenen per objectiu facilitar la mobilitat als veïns i veïnes de la zona alta de la Font Verda, especialment dels col·lectius que tenen més dificultat per desplaçar-se, així com fer més accessibles els equipaments i serveis situats en aquesta àrea com el Centre Vallès, l'Arxiu Comarcal, la comissaria dels Mossos d'Esquadra, el camp de futbol, el cementiri i el tanatori.

En aquest darrer tram les rampes mecàniques es col·locaran a partir de la meitat de l'eix longitudinal del carrer, pujant a la dreta. Aquest fet comportarà la demolició de la vorera i de l'asfalt del carrer, i això permetrà construir-ne una de nova de més de 5 metres d'amplada, entre la façana sud dels edificis i les rampes. Aquesta vorera servirà per al pas de vianants i per a l'accés als gualls actuals i del futur, i s'hi plantarà arbrat i s'hi instal·larà nou mobiliari urbà.

L'aparcament de la vorera nord de Carles Riba es mantindrà. Els 165 metres de carrer, amb un pendent que s'acosta al 10 % de mitjana, es dividiran en tres trams de rampa. El projecte preveu refer tots els serveis del subsòl (clavegueram, recollida d'aigües pluvials, abastament d'aigua potable, enllumenat, soterrament de les línies aèries d'electricitat i telefonia) i reurbanitzar les voreres i les cruïlles amb els carrers de Josep Maria de Segarra i Lluís Vives, per millorar-ne l'accessibilitat. Quan aquestes rampes entrin en funcionament, el carrer de Carles Riba, entre el passeig de la Muntanya i el carrer de Lluís Vives, passarà a tenir un sol sentit de circulació, de pujada. Aquesta mesura permetrà pacificar el carrer, augmentar-ne la seguretat i resoldre els problemes de connexió a la rotonda de la plaça de la Font Verda.

La instal·lació de les rampes mecàniques al carrer de Carles Riba, així com el seu manteniment, és una de les inversions més destacades dels pressupostos de l'Ajuntament dels darrers anys. Aquesta segona fase és a càrrec de l'empresa Abolafio. El pressupost total és d'1.778.458,79 €, IVA inclòs, comptant la redacció del projecte i les obres d'instal·lació de les rampes mecàniques, així com el manteniment durant dos anys. L'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, ha destacat que l'actuació respon a una aposta "per la sostenibilitat i per una ciutat de més qualitat i que té cura de la gent".

Més de 341 usuaris al dia de mitjana

El passat mes de maig va fer un any de la posada en funcionament de les rampes mecàniques del carrer de Carles Riba, entre els carrers de Lluís Vives i Veneçuela. La incidència de la Covid-19, els períodes de confinament i la restricció d'ús dels equipaments n'han condicionat l'ús i això en dificulta el balanç:

- Més de 341 persones usuàries de mitjana al dia, per cadascun dels 5 trams.
- Es calcula que un total de 124.617 persones n'han fet ús durant el període d'un any.
- Un total de 623.085 viatges, si sumem els usos per separat de cadascun dels trams, durant tot un any de funcionament.
- Les xifres mostren que un nombre elevat de persones no fa servir tots cinc trams.

Trams	Nombre de persones al dia de mitjana	Franges horàries	Dies
Des del carrer de l'Olivar fins a l'accés al parc del Puig de les Forques	439,5	18 h 9,70 % (màxima afluència)	Els feiners són els dies amb més usuaris
De l'accés a l'àrea d'aparcament fins a l'Arxiu Comarcal	407,5	17-20 h 35,45 %	Els caps de setmana i dies festius es produeix una baixada substancial en l'ús
De l'Arxiu Comarcal al carrer de l'Olivar	277,7	9-12 h 26,66 %	Els dies plujosos també s'observa una reducció significativa