

Grup d'Oposició al IV Cinturó

Responsable: *Fèlix de Blas*
 Telèfon: 93 844 67 46
 C/e.: *passatiu@hotmail.com*
 Web: *http://ccqc.pangea.org/*

Resum de la situació actual:

Introducció

El Quart Cinturó, és un projecte d'autovia que des de Vilafranca del Penedès hauria d'arribar a Sant Celoni tot creuant el terç nord de la plana del Vallès en paral·lel al traçat de l'autopista AP7. El projecte, nascut el 1966 i impulsat per l'estat espanyol, és integrat el 1985 en el Pla de Carreteres de la Generalitat de Catalunya. El 1995 el Ministerio de Fomento encarrega la redacció de l'estudi informatiu del tram Abrera-Sant Celoni. tres anys més tard, i després de la forta oposició ciutadana i d'alguns ajuntaments, fracciona l'encàrrec en tres trams: Vilafranca-Abrera, Abrera-Terrassa i Terrassa-Sant Celoni. El Quart Cinturó està inclòs en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020. El 2010 la Generalitat de Catalunya aprova el Pla Territorial Parcial de la regió metropolitana de Barcelona (PTMB), en el qual es dibuixen fins a tres alternatives de traçat i s'estableixen condicionants ambientals que s'han d'integrar en el projecte.

Per l'any 2012 no hi ha hagut dotacions pressupostàries que permetin altres actuacions que no siguin fer algunes petites obres en el tram Abrera-Terrassa i completar estudis informatius.

Situació per trams

Vilafranca del Penedès-Abrera. El Ministerio de Fomento té l'estudi acabat des de finals del 2010, però encara no ha sortit a informació pública.

Abrera -Terrassa. Estudi informatiu sotmès a informació pública el 1998 i aprovat el 2003. La Campanya Contra el Quart Cinturó interposa un contenciós administratiu con-

tra aquesta aprovació, que és desestimat el 2010. Fomento inicia les obres la primavera del 2007, dividides en tres subtrams. El juny 2010 entren en servei els subtrams dels extrems: Abrera (1.5 km) i Viladecavalls-Terrassa (4.5 km). El tram central Abrera-Viladecavalls (7 km) no estarà acabat abans de finals del 2015 sempre que hi hagi finançament a partir del 2013 (mínim 3 anys de construcció per als túnels).

Terrassa-Granollers. El 2003 apareix una compilació d'informació ambiental del tram Terrassa-Granollers. L'abril del 2010 el Ministerio de Medio Ambiente declara caducades les consultes de la informació ambiental del 2003, i el juny, per contra, decideix conservar-les. Això possibilita el tràmit d'informació pública entre finals de juliol i l'octubre del 2010, a la qual la CCQC presenta al·legacions tècniques i 6.000 al·legacions individuals. La CCQC interposa un contenciós administratiu contra la conservació de les consultes a finals del 2010 (pendent de sentència, no abans de la fi del 2013). L'abril del 2012 la CCQC demana la caducitat i arxiu de l'expedient ambiental de l'estudi informatiu (no hi ha resolució expressa). L'estudi informatiu encara no ha estat aprovat.

Granollers-Sant Celoni. Malgrat que no hi ha cap referència en els documents apareguts fins ara ni encàrrecs d'estudis, hi ha reserves urbanístiques per construir-lo, i tècnics de la Demarcació de Carreteres a Catalunya del Ministerio de Fomento afirmen que aquest tram no està descartat. Des del 2010 la Generalitat de Catalunya l'ha esborrat de la planificació territorial amb el PTMB.

Situació administrativa i judicial

El tram Terrassa - Granollers (de fet Terrassa - la Roca del Vallès) concentra les accions de la Campanya Contra el Quart Cinturó.

Contenciós administratiu contra la conservació de les consultes ambientals del 2003. A finals del 2010 la CCQC impulsa un contenciós contra la resolució del Ministerio de