

Medio Ambiente que desestimava la impugnació de la conservació de les consultes ambientals realitzades el 2003, consultes que el mateix Ministerio havia declarat caducades l'abril del 2010. La conservació vulnera la legislació ambiental i el dret administratiu: està fonamentada en una lectura esbiaixada i arbitrària del marc legislatiu vigent. El cost d'aquest contencions s'apropa als 4.300 euros, i de moment té assegurat un finançament incomplet amb aportacions d'algunes de les entitats i simpatitzants de la CCQC.

Caducitat de l'expedient. Després de la informació pública de l'estudi informatiu (juliol-octubre 2010), el Ministerio de Fomento disposava de 18 mesos per trametre l'expedient amb la proposta d'estimació d'al·legacions i estudi informatiu al Ministerio de Medio Ambiente per tal que aquest emetés la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA), preceptiva abans de l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu. Transcorreguts els 18 mesos, la CCQC ha demanat a Medio Ambiente que declari caducat l'expedient i l'arxivi. Estem a l'espera d'aquest reconeixement oficial. Això comportarà que l'estudi informatiu no podrà ser aprovat sense tornar a tramitar tot l'expedient des de l'inici. Encara que es confirmi aquest arxiu de l'expedient, la CCQC no retirarà el contencions contra la conservació de les consultes ambientals del 2003 per impedir que l'administració de l'Estat cometi un nou frau de llei i una nova conservació del tràmit d'informació pública.

Apunts per entendre les fases de tramitació. La tramitació i construcció d'un projecte té unes fases molt diferenciades i requereix un mínim de 5 anys en la hipòtesi més optimista, tot i que es poden allargar notablement en el temps molt més enllà (gairebé 20 anys, com en el cas Abrera-Terrassa). La primera fase és la redacció i aprovació de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental (encàrrec de redacció; consultes ambientals prèvies; redacció de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental; informació pública i presentació d'al·legacions; informe de

les al·legacions i tramesa de l'expedient a Medio Ambiente per emetre la DIA; aprovació de la DIA; aprovació definitiva del projecte). La segona fase és la redacció del projecte constructiu (licitació; encàrrec i redacció). La tercera fase és la construcció (assignació de dotació pressupostària; llicitació i adjudicació; expropiacions; construcció; i posada en servei).

El Grup d'Oposició al Quart Cinturó de Santa Eulàlia, grup que pertany a la Campanya, sempre hem defensat que el Quart Cinturó no és necessari. Ni per Santa Eulàlia ni per enlloc. El dia que l'Eix Transversal estigui desdoblant, el corredor ferroviari del Mediterrani construït i a plè rendiment, els pobles del Vallès comunicats entre ells amb una bona xarxa de trens i tranvies, la línia orbital ferroviària acabada i les carreteres actuals millorades ben segur que ja no serà "necessària" la construcció d'aquesta obra faraònica.

La part positiva dels moments que estem vivint és que ens plantejem aquest tipus d'obres. El fet que s'hagi aturat indefinidament per part del Ministerio potser vol dir que no és tant necessari com deien fa uns anys i que cal potenciar les alternatives.

Esperem que d'aquí 50 noves edicions de l'Anuari, aquest tema estigui definitivament enterrat i pugem dedicar el temps a fer altres tasques per la societat, però si encara no ho han entès, nosaltres hi serem !

