

## Grup d'Oposició al IV Cinturó

Responsable: *Fèlix de Blas*  
 Telèfon: 93 844 67 46  
 C/e.: *passatiu@hotmail.com*  
 Web: *http://ccqc.pangea.org/*

### **Victòria històrica de la Campanya Contra el Quart Cinturó**

El 17 de desembre de 2013 la *Direcció General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural* va emetre una resolució que declara la terminació del procediment i l'arxiu de l'expedient d'avaluació ambiental del projecte "*Cierre de la Autovia Orbital de Barcelona*", especificant que la resolució posa fi al procediment.

Aquesta resolució té una gran transcendència: implica posar a zero el comptador en la tramitació del procediment ambiental del Quart Cinturó per tal de garantir els objectius de màxim respecte als valors ambientals del territori.

Cal recordar que aquest expedient ja havia estat declarat caducat: el 22 d'abril de 2010 la *Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental* va emetre una resolució de terminació del procediment de les consultes ambientals de 2004, i arxiu del projecte, però posteriorment, pressions polítiques prèvies a les eleccions al Parlament de Catalunya van forçar una rectificació, de manera que el 23 de juliol de 2010 el mateix òrgan va adoptar un acord de conservació d'actes del procediment. Aquest acord va ser objecte llavors d'un recurs d'alçada per part de la Campanya Contra el Quart Cinturó (CCQC) que va ser desestimat i va motivar la interposició d'un contenciós administratiu davant de l'Audiència Nacional que està encara en fase de tramitació.

Tanmateix, malgrat l'excepcional resolució de conservació dels actes, la *Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento* no ha aconseguit tramitar l'Estudi d'Impacte Ambiental en el termini de 18 mesos que estableix la Llei 6/2010, d'Avaluació



d'Impacte Ambiental, que finalitzaven el 9 d'abril de 2012, un incompliment que posa fi a una llarga tramitació fallida.

L'endemà de la finalització del termini, el 10 d'abril de 2012, l'Associació per la Defensa i Estudi de la Natura de Catalunya (ADENC), en representació de la Campanya Contra el Quart Cinturó, va trametre al *Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente* la petició de caducitat de l'expedient "*Cierre de la Autovia Orbital de Barcelona*", entenenent que qualsevol altra resolució suposaria una clara conculcació del dret ambiental. Petició a la que es varen sumar els plens municipals de l'Ametlla del Vallès, Caldes de Montbui, les Franqueses del Vallès, Lliçà d'Amunt, Sabadell i Terrassa.

La CCQC va demanar la certificació d'aquesta caducitat. La resposta del *Ministerio de Medio Ambiente* motivà la presentació d'una denúncia penal per presumpte delictes de prevaricació.

Amb aquesta resolució el *Ministerio de Medio Ambiente* reconeix implícitament la solidesa de les argumentacions utilitzades per la Campanya i retorna l'expedient a la legalitat. El *Ministerio* ha resolt allò que havia d'haver fet ja el mes d'abril del 2012 sense que hagués hagut d'intervenir la Campanya amb recursos, sol·licituds de caducitat i denúncia penal.

L'última notícia és que als pressupostos de l'Estat pel 2014 no s'hi preveu cap partida per continuar el tram Abreera-Terrassa a mig fer i només es destinen 5.000 € a l'estudi entre Terrassa i Granollers. A efectes pràctics res de res. Visca! ja ho deia tota aquesta gentada!