

GASETA



MUNICIPAL

DE GRANOLLERS

Any I

Desembre de 1932

Núm. 3

Sessions de l'Ajuntament

celebrades durant el mes d'Octubre de 1932

Dia 6

Sota la presidència del senyor Alcalde accidental n'Andreu Busquets Pelissier se celebrà sessió pública ordinària de segona convocatòria. Hi assistiren els regidors senyors Modest Gual, Francesc Aymeric, Josep Tió, Vicens Taberner, Pere Pineda, Ramon Montañà, Josep Tardà, Jaume Estrada i Sadurni Ventura.

Foren presos els acords següents:

—Aprovar l'acta de la sessió darrerament celebrada.

—Donar-se per enterada, la Corporació, d'una comunicació de la Casa del Vallès trametent la declaració feta per aquella entitat respecte a la delimitació de la Comarca del Vallès.

— Demanar al Govern de la Generalitat faci pública la proposta de la Ponència encarregada de l'estudi de la divisió comarcal de Catalunya i que obri una informació a la qual puguin acudir-hi els Ajuntaments, abans de portar-la a discussió i aprovació del Parlament de Catalunya.

—Llegit el dictamen de la Comissió de Governació referent a concessió de permisos per establir el servei públic de viatgers a l'estació del Nord als senyors Parellada i Prat, es formulen les següents peticions. Una, del senyor Tardà, que demana es retiri el dictamen, i una altre del senyor Montañà, demanant es deneguin les peticions dels senyors Parellada i Prat i es concedeixi el servei al Patronat de l'Hospital.

La proposició del senyor Tardà és rebutjada per majoria de vots. Votà a favor d'ella únicament el senyor Tardà.

La proposició del senyor Montañà és rebutjada, també, per majoria de vots, havent votat a favor d'ella únicament els senyors Montañà, Tardà i Estrada.

El dictamen de la Comissió de Governació és aprovat amb el vot en contra del senyor Tardà.

Aquest dictamen és com segueix: Es concedeixen els permisos demanats d'acord a les següents condicions: 1.^a Es concedeix als senyors Francisco Parellada Riera i Joan Prat Pratcorona, autorització per a establir, cada un d'ells, un servei públic de transport de viatgers en autobús, des d'aquesta ciutat a l'estació del Nord. El trajecte serà: Plaça Maluquer i Salvador, carrers de Sant Roc, Santa Anna, Rec, Estació del Nord. El retorn, igual, en sentit invers. Els dies de mercat, per excepció, utilitzaran el trajecte pel carrer del Dr. Torras i Bages. — 2.^a Els concessionaris ajustaran l'horari del servei a l'horari dels trens de passatgers del Nord, i seran responsables de qualsevol retard que es produeixi en perjudici dels viatgers, a menys que sigui degut a causa de força major o inevitable.—3.^a Utilitzaran òmnibus que reuneixin les degudes condicions de seguretat i s'ajustaran en la conducció i en la velocitat a la reglamentació general vigent. — 4.^a S'autoritza als concessionaris, la tarifa màxima de vint cèntims per trajecte (0'20 ptes. d'anada i 0'20 ptes. de tornada).—5.^{ena} En concepte de cànon per la concessió del servei, cada un dels peticionaris abonarà a l'Ajuntament una quantitat igual a l'import de cinc cèntims per cada bitllet despatxat. L'Ajuntament podrà controlar i fiscalitzar, en tot moment, els bitllets venuts a l'objecte de comprovar les declaracions que mensualment presentarà cada un dels peticionaris. El dia primer de cada mes, cada un dels peticionaris presentarà declaració del número de bitllets venuts durant el mes anterior, es farà la liquidació i ingressarà la quantitat que, com a cànon, calculat en la forma susdita, correspongui a l'Ajuntament. — 6.^{ena} Aquestes concessions començaran a regir el dia 15 d'Octubre, podent ésser revisades per l'Ajuntament quan ho cregui necessari.—7.^{ena} Es desestimen les demés peticions fetes pels senyors Parellada i Prat. — 8.^{ena} La Comissió de