

# GENT D'ARA

PERIODIC AUTONOMISTA

PREUS DE SUBSCRIPCIÓ  
Trimestre, 2 ptes. — A fora, 2'50.  
Numero corrent, 15 centims

REDACCIÓ Y ADMINISTRACIÓ  
Carrer del Portalet, 2, 1.<sup>r</sup>

No s'admeten treballs sense firma.  
Dels treballs publicats ne son responsables sos autors.

## Noves carreteres de la Mancomunitat

L'any passat el Consell de la Mancomunitat va fer un pla de selecció de carreteres a construir i va donar un plaç que va acabar en 21 de Setembre passat per a que tots els Ajuntaments fessin la cessió dels terrenys i s'obliguessin a pagar les quantitats que corresponien, i que si no estaven al corrent de contingent provincial s'hi possessin.

Fets els estudis corresponents, un dels últims consells va examinar els expedients quedant definitivament aprovades les següents carreteres que interessin a la nostra comarca i districte.

### De Sant Esteve de Palautordera a Montseny

Aquesta carretera està construïda fins al lloc nomenat Les Roques i ara se tracta de fer-la arribar fins al poble de Montseny, passant per sota de La Costa i remontant la riera.

Es la carretera que ha de travessar el macís del Montseny passant per el poble d'aquest nom, La Castanya, El Brull i Seva. En el pla aprovat s'hi comprén també el troç de Seva al Brull.

Un cop construïda se podrà fer el ramal a La Costa sense grans despeses.

### De la carretera de Sabadell a Granollers a la Parroquia de Llíssá de Vall

Es troç curt però molt convenient per a que no continui l'incomunicació d'aquest poble.

### De la carretera de Centelles a Sant Feliu de Codines, per Sant Martí de Centelles en direcció a Bertí i L'Ametlla

Es la carretera que posarà en comunicació la part alta de L'Ametlla amb Centelles i permetrà l'explotació de les riqueses forestals de Sant Miquel Sesperxes, i tota la serralada de Bertí. A més com interès general serà una hermosa carretera de turisme.

Se podrà empalmar amb ella la carretera de Montmany que avui arriba fins el Uyá.

### De Caldas a Sant Pere de Bigas

Es la carretera en que més auxili hi donen els propietaris, puix pot dirse que poc li tocarà a pagar a la Mancomunitat. Surt

de Caldas, passa per Campdepadrós cap el Rosàs i a Bigas amb pont a sobre la riera de Tenas unint aixís les dos parts de tant xamós poble i va a acabar a la Iglesia Parroquial de Sant Pere de Bigas, travessant la carretera de Sant Feliu de Codines a La Garriga.

### De Granollers per Canovelles a la carretera de L'Ametlla al Coll de la Manya

Aquesta carretera posaria amb comunicació el poble de Canovelles que es l'únic del Vallés incomunicat.

Pero aquesta carretera encare que aprovada queda ajornada indefinidament a conseqüència del retràs en el pagament del contingent provincial del Ajuntament de Granollers.

Realment es de doldre que la falta d'aquest Ajuntament hagi de repercutir en els altres, pero la Mancomunitat ha de defensarse contra els seus enemics.

En aquest cas es menys de sentir per que Canovelles ha demostrat una tal identificació amb la política torrista de Granollers que més sembla un arrabal de la vila que no pas un poble independent.

Just es, doncs, que pagui les conseqüències de la seva obstinació.

Més sensible es que pagui dita culpa el poble de L'Ametlla aon tans bons amics hi te la Mancomunitat, pero es possible que no se senti del retràs en la construcció, puix de moment s'hauria fet el troç primer de carretera fins a Canovelles amb lo que res beneficiaria L'Ametlla, i es possible que quan quedi normalitzada la situació de Granollers, se pugui aleshores fer tota la carretera d'un cop, guanyant el temps perdut.

### De Castelltersol per Castellcir a la carretera de Manresa i Vich, troç primer

Serà aquesta una espléndida drecera per a sortir de Castelltersol per aquell cantó i produirà un gros benefici al poble de Castellcir.

### Badalona a Montcada pels barris de Canyet a Vallensana

Aquesta carretera ha corregut greu perill de no ferse.

L'Ajuntament de Montcada, descuidat com tots els pocs Ajuntaments torristes del districte, va deixar passar el termini del 21 de Setembre sense complir els requisits de oferiment de terrenys i de contribuir al cost de la construcció de la carretera: la intervenció dels nostres amics els Diputats provincials Srs. Fatjó, de Riba i Isamat, han conseguit no sols que l'Ajuntament complís aitals requisits, sino també que fossin acceptats pel Consell de la Mancomunitat com presentats a terme quedant aprovada l'obra.

Cal que els veïns de Montcada que estimen el seu poble tinguin present aquest fet, i se convencin de que de poc els hi serveix que un foraster que no ha pogut encare apendrer a parlar el català, els hi fassi venir personatges tan forasters com ell, a fer moxigangues a la població, que aixó de res els aprofita, mentres que els nostres amics els hi porten la riquesa i el benestar parlant igual que ells.

D'aquesta carretera s'ha de fer el projecte definitiu.

### Pont sobre el torrent de Can Jané en el camí de Sant Adrià a La Roca. Terme de Santa Coloma de Gramanet

Aquesta obra corretgirà el gros defecte del va-i-be de la carretera al travessar aquell torrent que en temps de grosses avingudes ha arribat a causar veritables perills.

Està ja a punt de subasta terminades totes les tramitacions.

D'aquestes carreteres s'en ha fet una segona selecció, fixant les següents de immediata construcció:

La de Llíssá de Vall, la de Montseny, la de Sant Martí de Centelles en direcció a L'Ametlla, la de Badalona a Montcada i el pont sobre el torrent de Can Jané a Santa Coloma de Gramanet.

Entre aquestes l'ordre d'execució segons la tramitació i demés circumstancies queda a criteri del Conceller de carreteres don Agustí Riera.

